

GEBRUIKSAANWIJZING AMT MEMBRAAN POMPEN



AMT 338G-96 & AMT 337G-96 (Honda Benzinemotor)
AMT 338E-96 & AMT 337E-96 (Baldor Elektromotor)
AMT 338B-96 & AMT 337B-96 (Honda Accumotor)

GEBRUIKSAANWIJZING AMT MEMBRAAN POMPEN



Pomptype : Zelf aanzuigende membraanpomp

Model : AMT 338G-96 & AMT 337G-96 (Honda Benzinemotor)
AMT 338E-96 & AMT 337E-96 (Baldor Elektromotor)
AMT 338B-96 & AMT 337B-96 (Honda Accumotor)

Fabrikant: AMT Pump Company, 400 Spring Street, Royersford, PA 19486, Verenigde Staten



AMT 338G-96 (2")
AMT 337G-96 (3")
Honda Benzinemotor



AMT 338E-96 (2")
AMT 337E-96 (3")
Baldor Elektromotor



AMT 338B-96 (2")
AMT 337B-96 (3")
Honda Accumotor

In Nederland op de markt gebracht door:

Gorman-Rupp Europe B.V.

Adres: Zandweistraat 19 4181 CG Waardenburg - NL

Telefoon: +31(0)85 773 0080

E-mail: GRESales@gormanrupp.com

Website: www.amtpumps.nl - www.grpumps.nl



EUROPE

The Pump People®

Specificaties & Onderdelen Handleiding



Lees en bewaar deze reparatiehandleiding goed. Lees de handleiding en de algemene bedieningsinstructies zorgvuldig door, voordat u probeert de pomp te repareren, installeren, bedienen of onderhouden. Bescherm uzelf en anderen door alle veiligheidsinformatie in acht te nemen. De veiligheidsinstructies zijn aanwezig in de algemene bedieningsinstructies. Het niet naleven van de veiligheidsinstructies bij dit product kan leiden tot persoonlijk letsel en/of eigendomsschade! Bewaar de instructies voor toekomstig gebruik. AMT behoudt zich het recht voor om elk model te beëindigen of de specificaties op elk gewenst moment te wijzigen, zonder het oplopen van enige verplichting. © 2020 AMT Pump Company, een dochteronderneming van The Gorman-Rupp Company, alle rechten voorbehouden.

Deze membraanpompen hebben een hoge capaciteit, zijn zelf aanzuigend tot 7 meter. De pompen zijn geschikt voor gebruik met vloeistoffen gemengd met schurende vaste stoffen zoals zand, slib, modder en afval. Niet voor gebruik met het verpompen van cement of mortel. Geschikt voor vloeistoffen van 4 ° tot 82 ° C. Pomp is geschikt voor het verwerken van vaste stoffen tot een diameter van 40mm. Voor gebruik met water en andere niet-ontvlambare vloeistoffen.

Model	Motor	Materiaal	Membraan	Terugsla_klep	Versnellingsbak	Lagers	NPT
338G-96	Honda GX120	Aluminum	Thermoplastic /TPE	Neoprene	Oliebad	Naald	2"
337G-96	Honda GX120	Aluminum	Thermoplastic /TPE	Neoprene	Oliebad	Naald	3"
338E-96	BALDOR / ABB 1.5h Single Ph 115/230 VAC V	Aluminum	Thermoplastic /TPE	Neoprene	Oliebad	Naald	2"
337E-96	BALDOR / ABB 1.5h Single Ph 115/230 VAC V	Aluminum	Thermoplastic /TPE	Neoprene	Oliebad	Naald	3"
338B-96	Honda GXe 2.0kW 3-fasen borstelloze gelijkstroom elektromotor	Aluminum	Thermoplastic /TPE	Neoprene	Oliebad	Naald	2"
337B-96	Honda GXe 2.0kW 3-fasen borstelloze gelijkstroom elektromotor	Aluminum	Thermoplastic /TPE	Neoprene	Oliebad	Naald	3"

MEDEDELING : Zonder voorafgaande kennisgeving, kunnen motoren gewijzigd worden. Zie hiervoor uw handleiding die bij de pomp geleverd wordt.

UITPAKKEN

Inhoud



Deel 1 : Pompen met benzine motor en elektromotor (met snoer)	5
UITPAKKEN	5-6
ASSEMBLAGE	7
INSTALLATIE	7
BEDIENING	8
ONDERHOUD	8
REVISIE VERSNELLINGSBAK	9
STORING MOGELIJKE OORZAKEN OPLOSSINGEN	11
TEKENINGEN EN ONDERDELENLIJST	12
Deel 2 : Pompen met accu motor	22
UITPAKKEN	22
ASSEMBLAGE	22
INSTALLATIE	23
BEDIENING	24
ONDERHOUD	24
REVISIE VERSNELLINGSBAK	25
STORING MOGELIJKE OORZAKEN OPLOSSINGEN	26
TEKENINGEN EN ONDERDELENLIJST	27
Deel 3A : HONDA eGX accu elektromotor	37
BEDIENING	38
HET PLAATSEN EN AANSLUITEN VAN DE ACCU	39
Deel 3B : HONDA eGX accu pakket (optioneel)	46
Deel 3C : HONDA eGX accu lader (optioneel)	54
LAADPROCEDURE	55

Deel 1 : Pompen met benzine motor en elektromotor (met snoer)

UITPAKKEN

Controleer na het uitpakken van de pomp zorgvuldig of er schade is ontstaan tijdens het transport. Controleer op los zittende, ontbrekende of beschadigde (onder)delen.

1. Lees zorgvuldig de instructiehandleidingen die door de motorfabrikant ter beschikking zijn gesteld, voordat geprobeerd wordt de motor te assembleren, demonteren of te starten. De veiligheidswaarschuwingstickers "Warning" en "Caution" wijzen op mogelijk gevaarlijke omstandigheden voor de gebruiker en/of apparatuur. Neem de noodzakelijke maatregelen om personeel en apparatuur te beschermen wanneer dergelijke condities aanwezig zijn.

Benzine is een zeer brandbare brandstof. Gebruik het met zorg! Door onjuist gebruik, hantering en/of opslag van benzine, kunnen gevaarlijke situaties ontstaan. Voorkom ongevallen door deze veiligheidsregels toe te passen:

- a. Gebruik benzine alleen als brandstof en nooit als reinigingsvloeistof.
- b. Gebruik altijd een goedgekeurde container om benzine in op te slaan. Bewaar benzine nooit in bijvoorbeeld melkpakken of flessen van frisdrank.
- c. Bewaar benzine nooit in de buurt van een verwarming of open vuur.
- d. Zorg bij opslag of gebruik van benzine, dat de container buiten het bereik is van kinderen.
- e. Voeg nooit benzine toe aan een draaiende of hete motor. Gemorste benzine op een hete motor kan brand of ontploffing veroorzaken. Vul de benzinetank buiten en veeg gemorste benzine op.
- f. Houd altijd een brandblusser in de buurt. Zorg ervoor dat de brandblusser goedgekeurd is, en gereed staat, controleer dit van tevoren. Wees bekend met correct gebruik van een brandblusser. Raadpleeg eventueel de lokale brandweer of andere adviesdiensten welke blusser aan te schaffen.
- g. Zorg bij vast opgestelde installaties dat alle brandstofvoorraden een positieve afsluiter hebben. Brandstofleidingen moeten van staal zijn, adequaat beveiligd en vrij van lekken. Gebruik geen koperen leidingen op flexibele leidingen; het koper wordt hard en broos en zal breken. Gebruik zwarte buis op aardgas of gasvormige brandstoffen, maar niet bij benzine of dieselbrandstoffen. De slangen bij de motor moeten flexibel zijn en compatibel met de vloeistof.

VERBODEN TE ROKEN

2. Controleer de motorolie, brandstofniveaus en oliepeil in de versnellingsbak alvorens de motor te starten. Blijf uit de buurt van bewegende delen vanwege het gevaar om verstrikt te raken in bewegende delen. Vermijd loshangende jassen, overhemden, mouwen en stropdassen. Zorg dat alle bouten en moeren goed vastzitten. Houd stroomafschermingen en andere afschermingen op hun plaats. Wanneer aanpassingen moeten worden gedaan aan de pomp, dient men voorzichtig te zijn in verband met eventueel hete onderdelen, spuitstukken, bewegende delen.
3. Werk niet met deze apparatuur wanneer u mentaal of fysiek vermoeid bent.
4. Zorg ervoor dat u de buitenkant van de motor niet aanraakt, de uitlaat en het gebied eromheen. Het is heet genoeg om pijnlijke verwondingen te veroorzaken.
5. Om te voorkomen dat motor per ongeluk gestart wordt, verwijder de bougiekabel of maak hem los en aardt deze voordat u aan de motor of pomp gaat werken.
6. **DE MOTOR MAG NIET DRAAIEN IN EEN AFGESLOTEN RUIMTE!** Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide wat een geurloos en dodelijk gas is. Wanneer men dit te lang inademt, kan dit fatale gevolgen hebben. Wanneer de apparatuur zich toch bevindt in een afgesloten ruimte, en er gebruik wordt gemaakt van een uitlaatslang naar buiten toe, controleer deze dan regelmatig op lekkages. Zorg er ook voor dat deze ruimte goed geventileerd wordt.
7. Wanneer de motor is uitgerust met een vonkenvanger, moet deze periodiek gecontroleerd worden op slijtage en vervangen indien nodig.

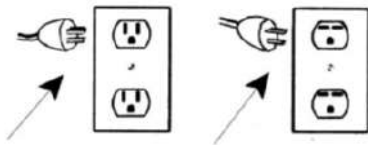
Specifieke veiligheidsinformatie voor elektrisch aangedreven motor.

1. Deze unit is niet waterdicht en is niet bedoeld om te gebruiken in mogelijke natte locaties. De motor is ontworpen om te worden gebruikt in een schone, droge locatie met toegang tot voldoende aanvoer van koellucht. De omgevingstemperatuur rond de motor zou 40 ° C niet mogen overschrijden. Voor buiten opgestelde installaties geldt dat de motor moet worden beschermd door een kap maar die de luchtstroom niet blokkeert rond de motor. Deze unit is niet weersbestendig en kan niet worden ondergedompeld in water.
2. Volg bij het bedraden van een elektrisch aangedreven pomp, alle elektrische delen en codes, zoals aangegeven.

WAARSCHUWING

Risico op elektrische schokken! Verbind nooit de groene (of groene en gele) naar de stroom voerende aansluitingen.

3. Om het risico van een elektrische schok te verkleinen, moet de motor veilig en adequaat zijn geaard. Dit kan worden gedaan door middel van een stekker rechtstreeks in een correct geïnstalleerd en geaard 3-polig stopcontact. (Zie figuur 2)
4. Alle bedrading moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde elektricien.



Figuur 2

WAARSCHUWING

Een onjuiste aansluiting kan kortsluiting veroorzaken en een elektrische schok of doorbranden van de motor, resulterend in eigendom schade en/of persoonlijk letsel.

5. Bescherm het netsnoer tegen scherpe voorwerpen, hete oppervlakken, olie en chemicaliën. Vermijd knikken in het snoer. Vervang of repareer beschadigde of versleten snoeren onmiddellijk.
6. Scherm alle bewegende en elektrische delen af, om letsel te voorkomen.
7. Houd vingers en andere uitstekende delen weg van de ventilator en andere openingen.
8. Gebruik bedrading van voldoende dikte om spanningsverlies op de motor te voorkomen.
9. Ontkoppel de voeding voordat u onderhoud aan een motor verricht. Wanneer de stroomtoevoer uit zicht is, vergrendel deze in de open positie en markeer deze.
10. Raak een draaiende motor niet aan. Deze zijn erg heet en kunnen verwondingen veroorzaken.

Algemene veiligheidsvoorschriften (alle units)

1. Wees bekend met de pomp, de beperkingen van de pomp(set) en de mogelijke gevaren.

WAARSCHUWING

Gebruik de pomp niet om ontvlambare of explosieve vloeistoffen mee te verpompen zoals benzine, stookolie of kerosine, etc. Niet gebruiken in ontvlambare en/of explosieve atmosferen. Pomp mag alleen worden gebruikt met vloeistoffen die compatibel zijn met de pomp component materialen. Nalaten van deze waarschuwing kan leiden tot persoonlijk letsel en/of eigendom schade.

2. Zorg dat gebruikte stroombron, overeenkomt met vereiste specificaties van de apparatuur.
3. Zorg voor afdoende bescherming bij de draaiende delen.
4. Ontkoppel eerst de stroomtoevoer, alvorens de apparatuur te onderhouden.
5. Haal de druk van het systeem, voordat u onderhoud gaat uitvoeren.
6. Laat alle vloeistoffen uit het systeem lopen, voordat u onderhoud uitvoert.
7. Zorg dat de persleiding goed vast zit, alvorens de motor te starten. Persleidingen die onvoldoende vastzitten, kunnen wegschieten en letsel of eigendomsschade veroorzaken.
8. Controleer de slangen voor gebruik op slechte plekken of beschadigingen. Zorg ervoor dat alle verbinden goed vast zitten.
9. Inspecteer de apparatuur regelmatig. Uitvoeren van vereist routineonderzoek; zie hiervoor de onderhoudssectie.
10. Zorg voor een vorm van drukontlasting voor pompen waarvan de persleiding geblokkeerd kan raken of afgesloten kan worden.
11. **Persoonlijke veiligheid:**
 - a. Draag altijd een veiligheidsbril bij gebruik van de apparatuur.
 - b. Draag gezichtsbescherming en de juiste kleding wanneer u werkt met chemicaliën.
 - c. Houd het werkgebied schoon, overzichtelijk en goed verlicht.
 - d. Houd bezoekers op afstand van de werkplek. Maak de werkplaats veilig voor kinderen, door gebruik van sloten of door automatische starters van de unit te verwijderen.

ASSEMBLAGE

1. Handvat aan de 2" pomp. (Figuur A.)
 - a. Verwijder de twee zeskantschroeven (ref. A6) en Borgringen (ref. A7) uit versnellingsbak. (Ref. A1)
 - b. Plaats de hendel (ref. A35) op de flens van de versnellingsbak en lijn de gaten uit.
 - c. Plaats de 2 zeskantbouten en ringen, draai ze stevig aan.
2. Handvat aan 3" pomp (figuur A.)
 - d. Verwijder de twee zeskantmoeren (ref. nr. A14), van het pomphuis.
 - e. Plaats de hendel onder het pomphuis.
 - f. Plaats de twee zeskantmoeren en sluitringen weer terug. Draai deze stevig aan.

ROTTEREN VAN DE ZUIG- EN PERSOPENINGEN (Zie fig. A.W.P.)

In sommige toepassingen kan het de voorkeur hebben om de zuig-/pers aansluitingen, 90 graden te draaien. Als dit gewenst is, gaat u als volgt te werk.

- a. Verwijder vier zeskantschroeven (ref.nr. A9), zeskantmoeren (ref. A13 & A14) en sluitringen (ref. Nrs. A11 & A12) uit pompassemblage om pomphuis (ref. Nr. A3) te scheiden van pompbasis (referentie A8).
- b. Draai de pomp 90 graden met de klok mee, zodat de aandrijving boven de afvoerplaat geplaatst is. (Referentie nr. W7).
- c. Zorg dat het pomphuis en het membraan van de pomp (referentie P17) op de juiste manier op elkaar zijn afgestemd. Plaats vervolgens de vier zeskantschroeven, zeskantmoeren en ringen opnieuw.

VERSNELLINGSBAKOLIE (zie fig. A & G)

3. Plaats de pomp op een vlak oppervlak. Versnellingsbak vullen (ref. Nr. A1) met versnellingsbakolie voordat de pomp wordt gebruikt. Olie moet voldoen aan de vereisten van API GL-5 en specificatie MIL-L-2105B. Verwijder de vul plug van de versnellingsbakbehuizing. (Ref.nr. G6). Verwijder de niveauplug (referentie G5). Olie langzaam in de versnellingsbak gieten totdat de olie uit de niveauplug komt.

Garantie op dit apparaat is alleen geldig, wanneer de versnellingsbak is gesmeerd met geschikte tandwielolie zoals hierboven vermeld.

NIET LATEN OVERLOPEN!

INSTALLATIE

OPMERKING: Bij elke installatie waar schade aan eigendommen kan optreden door pompen die niet werken als gevolg van stroomuitval, bevriezing van de afvoerleiding of andere oorzaken, moet een back-upsysteem en/of waarschuwingssysteem in gebruik worden genomen.

1. Plaats de pomp op een vlakke, stevige ondergrond en zo dicht mogelijk bij de vloeistof, waardoor de aanzuigleiding zo kort mogelijk wordt.
2. Installeer de pijpnippels (ref. A36), zodat de gladde kant van de nippels, gericht is naar de aanzuig- en afvoerslang.

WAARSCHUWING

Maximale afvoerhoogte is 7 meter. Wanneer dit wordt overschreden, zal de pomp stoppen met functioneren of brengt dit schade aan de versnellingsbak. Gebruik alleen stijve slangen en geen oprolbare slangen.

3. Bevestig de zuigslang aan de aanzuigopening van de pomp. (Ref. W2), en afvoerleiding aan de persopening. (Ref. W7). De zuigslang moet zo geplaatst worden dat er sprake is van een opwaartse helling van de vloeistof naar de pomp toe. Probeer zo min mogelijk bochten, lussen en dergelijke te maken, om te voorkomen dat er lucht in de slangen vast komt te zitten.

OPMERKING: Wanneer u een slang gebruikt, zorg er dan voor dat slang goed bevestigd is aan zowel de zuig- als perszijde. Gebruik geen canvas of vergelijkbare opvouwbare materialen. Gebruikt geen verloop om de nippel bij de aan- en afvoer te verkleinen. Het verloop aan de slang moet gelijk zijn als die van de pomp, of groter. Zuigleiding moet luchtdicht zijn, zodat er geen lucht kan lekken of de pomp moeite krijgt met aanzuigen door lucht in de slang. Gebruik altijd een klein stukje flexibele slang tussen de pomp en de leidingen zodat de pomp bij gebruik iets vrij kan bewegen.

4. Het is raadzaam om een zuigkorf op de zuigslang te plaatsen. (Ref. W16). Houd de zuigkorf schoon. Indien mogelijk, voorkom dat het tijdens gebruik door modder en rommel verstopt raakt. Houd de slang vrij van knikken. Dit voorkomt onnodige belasting aan de pomp en schade aan de slangen.

5. **BENZINE MOTOR UNITS:** Volg alle instructies uit de motorhandleiding, voordat u de motor start. Vul de motor met olie, benzine, etc.

ELEKTRISCHE MOTOREN UNITS: Het wordt sterk aanbevolen dat deze units worden aangesloten op een geschikt stopcontact. Raadpleeg uw plaatselijke elektricien.

6. Ingang TPM-pomp : elektrisch (kabel) vast toerental is 1500 TPM. Benzine en accu toerental tussen 1750-2750 TPM.

Het is aan de eindgebruiker om een bypass-druk ontlastings ventiel in het leidingsysteem te installeren.

Overschrijdt de 60 slagen per minuut niet, bij een membraanpomp.

BEDIENING

Gebruik de membraanpomp alleen als deze rechtop staat.

- Deze membraanpomp kan droog pompen tot 4,5 meter. Hij zal sneller reageren als men de pomp vult met schoon water via de vulpoort. (Zie W6). Wanneer volledig aangezogen, dan pompt hij tot 7 meter.
- Activeer de unit, conform de gebruiksaanwijzing van de motor.

WAARSCHUWING

Beïnvloed de afvoer in de persleiding niet met een klep of andere middelen (afknippen)

OPLOSSEN VAN VERSTOPPINGEN

Wanneer grotere objecten, of een opeenhoping van zand of ander sediment in het pomphuis en de plunjerarm blokkeert in het maken van een volledige slag, dient de pomp grondig schoongemaakt te worden.

WAARSCHUWING

Wanneer de pomp stopt, of vastgelopen is om onbekende redenen, maak dan de pompingang goed schoon. Het niet naleven van deze "waarschuwing" kan leiden tot schade aan de krukas (referentie P5/P9), plunjerarm (Ref. No. P1) of andere assemblageonderdelen.

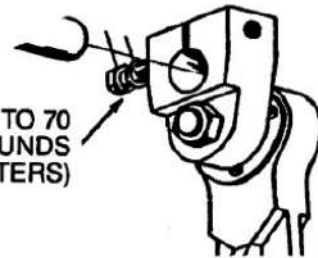
- Wanneer de pomp stopt:
 - Verwijder handvat (ref. no. A35)
 - Verwijder de 4 bouten (ref. no. A9 & A10)
 - Verwijder blokkades en maak de pomp schoon. (Ref. nr. A3)
 - Zet vervolgens de pomp weer in elkaar

2. **WANNEER DE PLUNJERARM (Ref. nr. P1), HET BEGEEFT, EN DE VERSNELLINGSBAK**

- Verwijder de plaatbeschermer (ref. nr. A04) door schroeven van de handknop los te draaien. (Ref. nr. A5)
- Demonteer de pomp en reinig deze zoals beschreven in de stappen a. t. d. m.b.t. vastgelopen motoren.
- Draai de krukasborgschroef (ref. P6), tot 95 Nm aan met een geschikte momentsleutel.
- Hermonteer de pomp in omgekeerde volgorde.

Figuur 3

**TORQUE TO 70
FOOT POUNDS
(9.6 KILOGRAM-METERS)**



WAARSCHUWING

De pomp kan vastlopen met een te sterk aangedraaide borgschroef en interne schade veroorzaken. Wanneer de borgschroef te los zit, dan kan de as gaan bewegen en interne slijtage veroorzaken.

ONDERHOUD

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de unit is losgekoppeld van stroomtoevoer, voordat je met onderhoudswerkzaamheden begint.

- Controleer het oliepeil van de versnellingsbak om de 20 uur, of minimaal 1x per week. Of vaker wanneer men lekkage ontdekt rond de versnellingsbak. Vervang de olie van de versnellingsbak na de eerste 40 uur van in bedrijfsnamen. Vul de olie bij tot aan de plug, vervang de olie om de 350 uur.
- Het plunjerlager (Ref. NR. P3) moet worden ingevet, na elke 8 uur van gebruik. Dit kan men doen door de plunjerlager naar een 12-uurs positie te draaien. Op dit punt is de smeernippel zichtbaar door het gat in de beschermkap. (Ref. nr. A4) Het lager kan worden gereinigd en goed worden gesmeerd door het langzaam in de fitting te pompen tot het vet langzaam tussen de lagers en het loopvlak uitloopt.
- Zorg ervoor dat tijdens de vorstperiode, het water uit de pomp is verwijderd. Doe dit niet als de pomp in werking is. Verwijder de afvoerslang en kantel de pomp naar voren met de afvoer richting de grond.
- Houd de pomp schoon. Na gebruik met vloeistoffen die onbekend zijn, de pomp goed naspoeien met schoon water.

VERVANGING VAN DE KLEPPEN

(Ref. no. W15)

1. Verwijder de twee bouten (ref. nr. W3) en verwijder het aanzuighuis (ref. nr. W2). Vervang de klep (ref. nr. W15)
2. Verwijder de twee bouten (ref. nr. W8) en verwijder de afvoerplaat (ref. nr. W7). Vervang de flapklep op het aanzuighuis.

VERVANGING VAN HET MEMBRAAN

(Ref. nr. P17)

1. Verwijder de plaatbeschermer (ref. nr. 4) door de knopschroeven los te maken. (Ref. A5)
2. Draai de pomp tot dat de plunjerarm (ref. nr. A2) naar beneden staat.
3. Verwijder handgreep (ref. nr. A35)
4. Verwijder het pomphuis (ref. nr. A3) door de schroeven eruit te draaien. (Ref. nr. A9/A10)
5. Verwijder het membraan door de drie moeren los te draaien van de bouten (ref. P12/P11)
6. Vervang het membraan en herhaal bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde.

REVISIE VERSNELLINGSBAK

Een volledig geassembleerde versnellingsbak is beschikbaar als vervangend onderdeel. (Ref. nr. G28)

DEMONTAGE

1. Verwijder het membraan (ref. P13) zoals beschreven in "vervanging van het membraan".
2. Verwijder de kruk (ref. nr. P5) door de machineschroef te verwijderen. (Ref. nr. P6). Gebruik een schroevendraaien in de gleuf van de slinger om deze te ontgrendelen op de uitgaande as.
3. Tap de olie uit de versnellingsbak af, door de aftapplug te verwijderen. (Ref. nr. G4)
4. Verwijder de motor (ref. nr. A28/A32) van adapter (ref. nr. G26) door het verwijderen van de vier bouten. (Ref. nr. A27)
5. Verwijder de adapter door de vier bouten te verwijderen. (Ref. nr. G27)
6. Verwijder de tandwielkast van de pompbasis (ref. nr. A8) door de vier bouten te verwijderen.
7. Verwijder het tandwiel/lage unit (ref. nrs. G15, G24, G20) door deze recht naar buiten te trekken. Gebruik een schuifhamertrekker.
8. Verwijder de twaalf bouten (ref. nr. G3) die de versnellingsbakdelen bij elkaar houden. (ref. nrs. G1/G2)

9. Scheid de helften van de versnellingsbak voorzichtig van elkaar.
10. Verwijder pakking (ref. nr. G22)
11. Verwijder uitgaande as/lager eenheid ref. Nrs. G8, G9, G12, G11, G12, G13) en het loopwiellose tandwiel/ lager samenstel (Ref. Nrs. G13, G14, G17, G18, G19).
12. Olieverzegeling uitgaande as verwijderen. (Ref. nr. G23)
13. Verwijder de lagers (ref. nr. G15 en G16) aan de uiteinden van de invoer van de ingaande as.
14. Verwijder de lagers (ref. nrs. G13/G14) van de uiteinden van de xxx (ref. nr. G17)
15. Verwijder interne tandwieluitrusting (ref. nr. G19) en spie (ref. nr. G18) van de tussenas.
16. Verwijder borgring (ref. G10) en lagers (ref. nrs. G12/G13) van de uiteinden van de as. (ref. nr. G8)
17. Uitgangstandwiel verwijderen (ref. nr. G11) en spie (ref. nr. G9) van uitgaande as.

MONTAGE

1. Monteer het lagersamenstelsel, tussenas samenstelling en de uitgaande as samenstelling.
2. Installeer de oliekeerring van de uitgaande as in de helft van de versnellingsbak. Vet de lipseal in.
3. Schuif de uitgaande as door de lipseal. Start de output met de lagers in boring in de helft van de versnellingsbak. Positioneer het rondsel van de assemblage in zijn boring in de uitgang helft. Druk tegelijkertijd op beide samenstellingen.
4. Plaats de pakking
5. Plaats de helft van de versnellingsbak, lijn de lagers uit met de boringen. Druk de helften van de versnellingsbak samen. Let op de uitlijning van de paspennen.
6. Zet de twee helften vast met de twaalf bouten.
7. Schuif de pinion/lager assemblage in de boring in de versnellingsbak. Roteer het rondsel tijdens de installatie om zeker te zijn dat de versnellingsstanden zijn uitgelijnd.
8. Installeer de o-ring. (Ref. nr. G25) op de buitenkant van het tandwiel lager.
9. Monteer de versnellingsbak opnieuw op de pomp met de vier bouten.
10. Monteer de adapter opnieuw in de versnellingsbak met vier bouten.
11. Lijn de spie van de tandwielas uit (ref. nr. A26) met de spiebaan. Zet de adapter vast met vier bouten. (Ref. nr. A27)
12. Hermonteer de krukas opnieuw aan de uitgaande as. Zoals beschreven bij "bediening".
13. Vervang het membraan zoals beschreven bij "Vervanging membraan".

14. Vul de versnellingsbak met olie zoals beschreven bij "Montage".
15. Pomp moet dagelijks, wekelijks en maandelijks worden gecontroleerd op de juiste werking.

OPMERKING

Alleen gekwalificeerd onderhoudspersoneel mogen reparaties uitvoeren. Onjuiste reparaties of onderhoud kan schade aan de pomp of motor veroorzaken. Of elektrische schokken veroorzaken. (Afhankelijk van de model/uitvoering)

STORING	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Pomp zuigt niet aan of houdt het vast	1. Lek in de zuigleiding 2. defecte zuig-/pers voetklep 3. Verstopping in de ... of zuigkorf 4. Geen vloeistof in de zuigleiding 5. Verstopping in de pomp	Vervang of repareer deze. Vervang kleppen Maak schoon of vervang Vul de zuigslang & pomp Maak schoon (zie onderhoud)
Snelheid medium gaat te langzaam	1. Incorrecte snelheid 2. Slangen zijn bevuild of beschadigd 3. Verstopte pomp 4. Persleiding verstopt of verkeerde maat 5. Oprolbare persslang 6. Te veel bochten 7. Slangen zijn te lang	1. Voer de snelheid op 2. Maak schoon, of vervang 3. Maak de pomp schoon 4. Maak schoon of vervang 5. Vervang deze voor een niet oprolbare slang 6. Leg de slang recht 7. Kort ze in
Pomp staat aan, maar er gebeurt niets	1. Defecte zuigslang 2. Pomp staat te ver van het medium vandaan 3. Afsluiter zit dicht 4. Verstopte zuigkorf 5. Afvoerhoogte te groot	1. Vervang de zuigslang 2. Zet de pomp dicht bij het medium 3. Open de afsluiter 4. Maak schoon of vervang 5. Verlaag deze
Pomp start en stopt met pompen	1. Lek in de zuigslang 2. Lek in de terugslagklep 3. Membraan heeft een scheur of gat 4. Kapotte of verstopte kleppen	1. Vervang deze 2. Repareer of vervang 3. Vervang membraan 4. Maak schoon of vervang
Overmatig veel lawaai tijdens gebruik	1. Pomp staat niet verstevigd op ondergrond 2. Belemmerde zuigslang	1. Zet de pomp stabiel/vast 2. Maak schoon of corrigeer
Pomp staakt halverwege regelmatig of stopt in zijn geheel	1. Afvoerhoogte is te groot voor de pomp 2. Pomphuis is verstopt of geblokkeerd	1. Verlaag afvoerhoogte 2. Maak pomphuis schoon

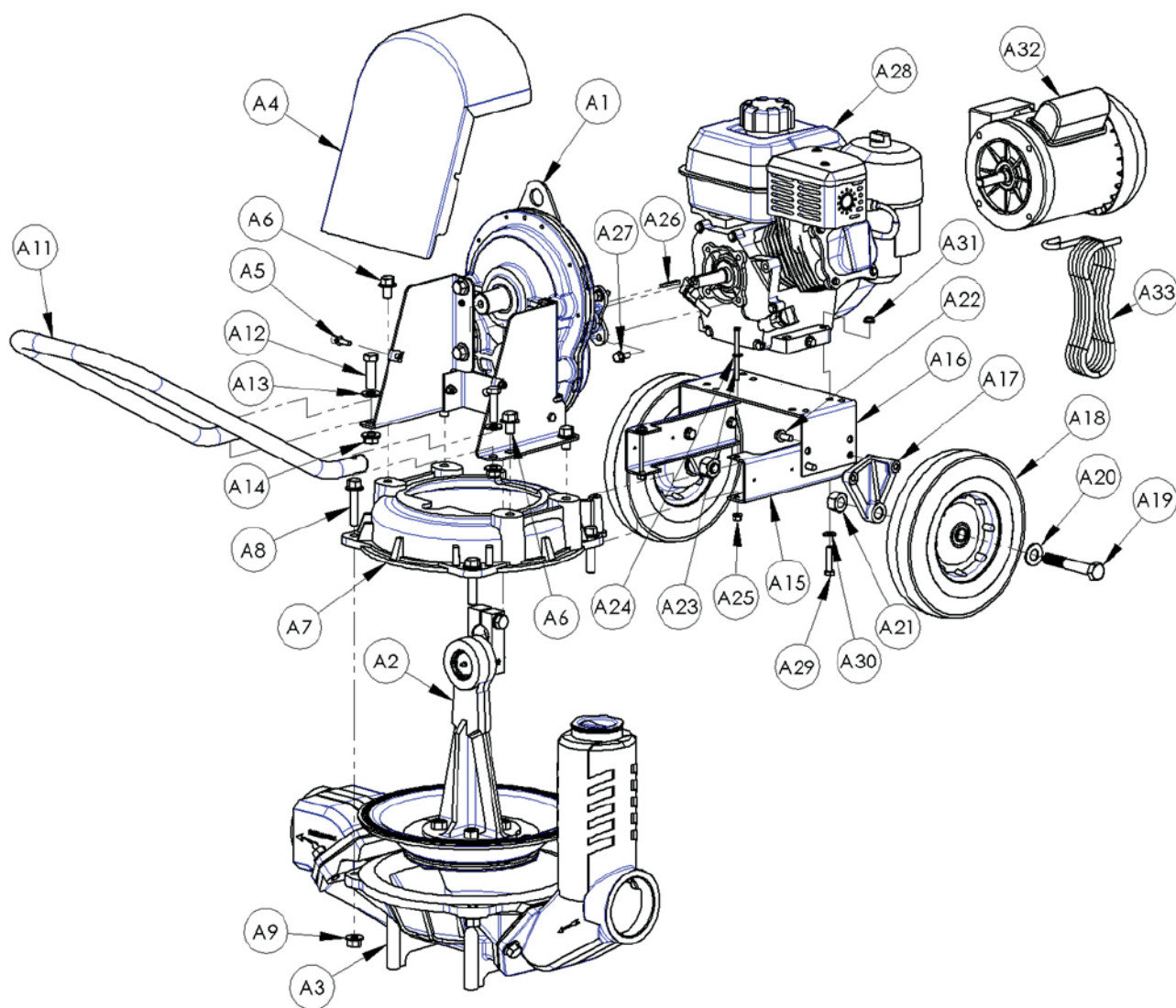
NEEM VOOR ONDERDELEN CONTACT OP MET DE DEALER WAAR DE POMP GEKOCHT IS.

TEKENINGEN EN ONDERDELENLIJST

Geef de volgende informatie door aan uw dealer:

- Modelnummer
- Serienummer

Onderdeelomschrijving en nummer zoals weergegeven in de onderdelenlijst.



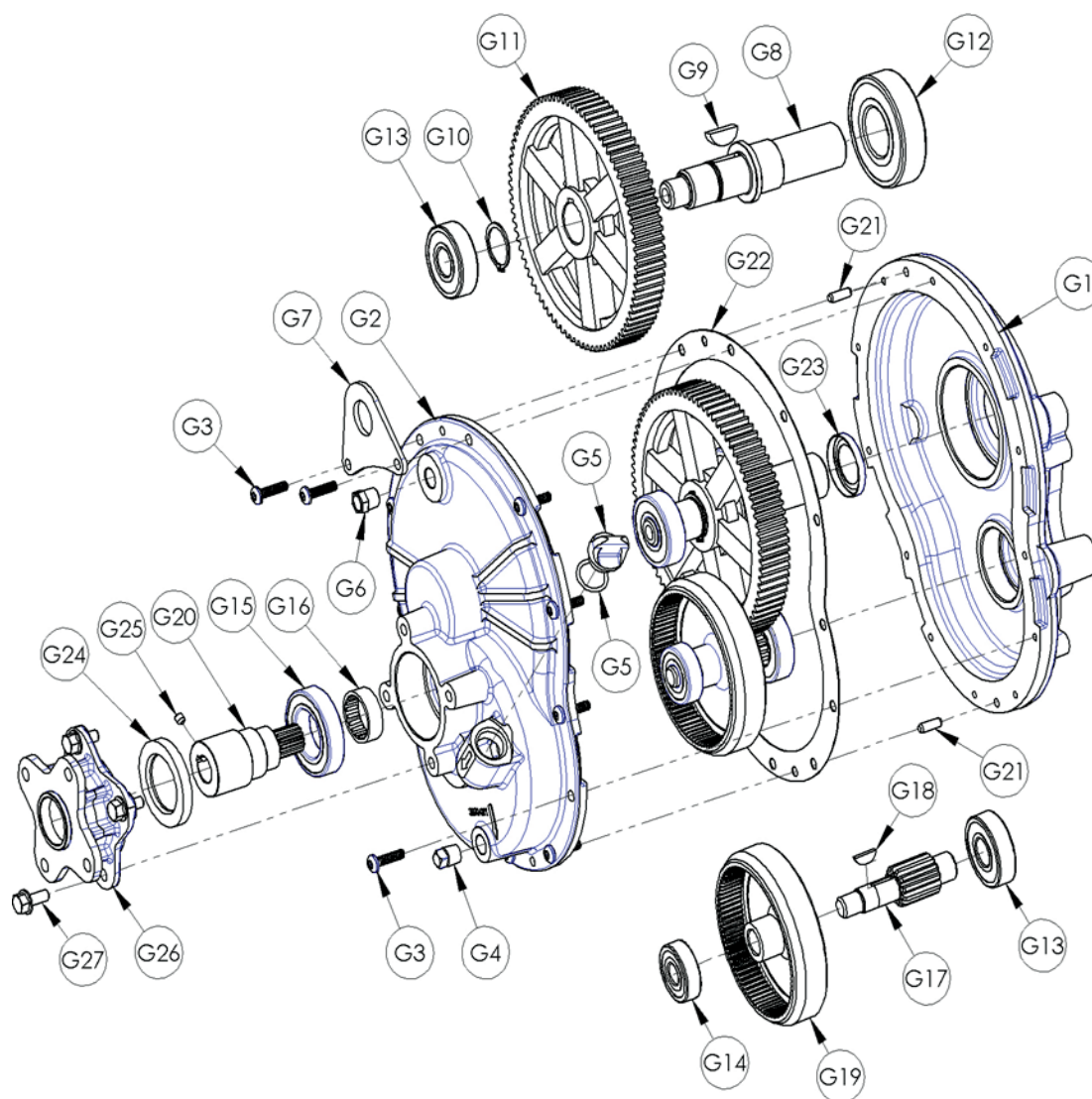
Samengestelde pomp (Figuur A)

ONDERDELENLIJST SAMENSTELLING POMP – FIGUUR A

Ref No.	Description	Part Number for Models				Qty
		3" Engine Driven Pump	3" Motor Driven Pump	2" Engine Driven Pump	2" Motor Driven Pump	
A1	Gearbox/Gearbox Feet Assembly	Ref. Page 8 to 11	Ref. Page 8 to 11	Ref. Page 8 to 11	Ref. Page 8 to 11	1
A2	Plunger Diaphragm Assembly	Ref. Page 12 & 13	Ref. Page 12 & 13	Ref. Page 12 & 13	Ref. Page 12 & 13	1
A3	Well Assembly	Ref. Page 14 & 15	Ref. Page 14 & 15	Ref. Page 14 & 15	Ref. Page 14 & 15	1
A4	Plunger Guard / Kit	3370-102-92	3370-102-92	3370-102-92	3370-102-92	1
A5	1/4-20x3/4 Screw	Incl. w/Ref. A4	Incl. w/Ref. A4	Incl. w/Ref. A4	Incl. w/Ref. A4	2
A6	1/2-13x3/4 Hex Flange Screw	1766-065-00	1766-065-00	1766-065-00	1766-065-00	4
A7	Base	3354-001-00	3354-001-00	3360-020-01	3360-020-01	1
A8	1/2-13x2-1/4 Hex Head Bolt Grade-5	1766-066-00	1766-066-00	1766-066-00	1766-066-00	4
A9	1/2-13 Hex Nut	1782-004-00	1782-004-00	1782-004-00	1782-004-00	4
A10	Not Used	N/A	N/A	N/A	N/A	-
A11	Handle / Kit	3370-116-90	3370-116-90	3370-116-90	3370-116-90	1
A12	1/2-13x1-3/4 Hex Head Bolt	incl w/A11	incl w/A11	incl w/A11	incl w/A11	2
A13	1/2 Flat Washer	incl w/A11	incl w/A11	incl w/A11	incl w/A11	2
A14	1/2-13 Hex Nut	incl w/A11	incl w/A11	incl w/A11	incl w/A11	2
A15	Mount Brace	3354-107-00	3354-107-00	3354-107-00	3354-107-00	2
A16	Engine Mount	3354-108-00	3354-108-00	3354-108-00	3354-108-00	1
A16	Engine Mount Kit for Hatz Diesel	335Z-101-90	N/A	335Z-101-90	N/A	1
A17	Wheel Bracket	3354-109-00	3354-109-00	3354-109-00	3354-109-00	2
A18	Wheel	1663-000-00	1663-000-00	1663-000-00	1663-000-00	2
A19	5/8-11x4 Hex Head Bolt	1769-000-00	1769-000-00	1769-000-00	1769-000-00	2
A20	5/8 Flat Washer	1799-000-00	1799-000-00	1799-000-00	1799-000-00	2
A21	5/8-11 Hex Nut	1782-022-00	1782-022-00	1782-022-00	1782-022-00	2
A22	5/16-18x3/4 Hex Flange Screw	1745-002-00	1745-002-00	1745-002-00	1745-002-00	4
A23	1/4-20x3 Hex Bolt	1734-013-00	1734-013-00	1734-013-00	1734-013-00	2
A24	1/4 Flat Washer	1789-000-00	1789-000-00	1789-000-00	1789-000-00	2
A25	1/4-20 Hex Nut	1776-000-00	1776-000-00	1776-000-00	1776-000-00	2
A26	3/16x1-1/2 Square Key	1517-001-00	1517-001-00	1517-001-00	1517-001-00	1
A27	5/16-24x1 Hex Flange Screw	1753-000-00	N/A	1753-000-00	N/A	4
A27	3/8-16x1 Hex Flange Screw	N/A	1755-002-00	N/A	1755-002-00	4
A28	Engine 3/4 Keyed PTO	See Chart	N/A	See Chart	N/A	1
A29	5/16-18x1-1/2 Hex Bolt	1748-000-00	N/A	1748-000-00	N/A	4
A30	5/16 Flat Washer	1790-000-00	N/A	1790-000-00	N/A	4
A31	5/16-18 Hex Nut	1785-000-00	N/A	1785-000-00	N/A	4
A32	Motor - 1 Phase	N/A	1626-095-00	N/A	1626-095-00	1
	Motor - 3 Phase	N/A	1627-039-00	N/A	1627-039-00	1
A33	Cord Assembly	N/A	335E-352-90	N/A	335E-352-90	1
A34	Switch Assembly (not shown)	N/A	335E-350-90	N/A	335E-350-90	1
A35	Nipple Pack (2 NPT nipples) (not shown)	3270-173-90	3270-173-90	C366-999-90	C366-999-90	1
	NPT x BSPT Nipple pack (2 nipples)	C370-999-90	C370-999-90	C369-999-90	C369-999-90	opt
A36	Suction Strainer (not shown)	1680-000-00	1680-000-00	C230-170-00	C230-170-00	1

ONDERDELENLIJST MOTOREN

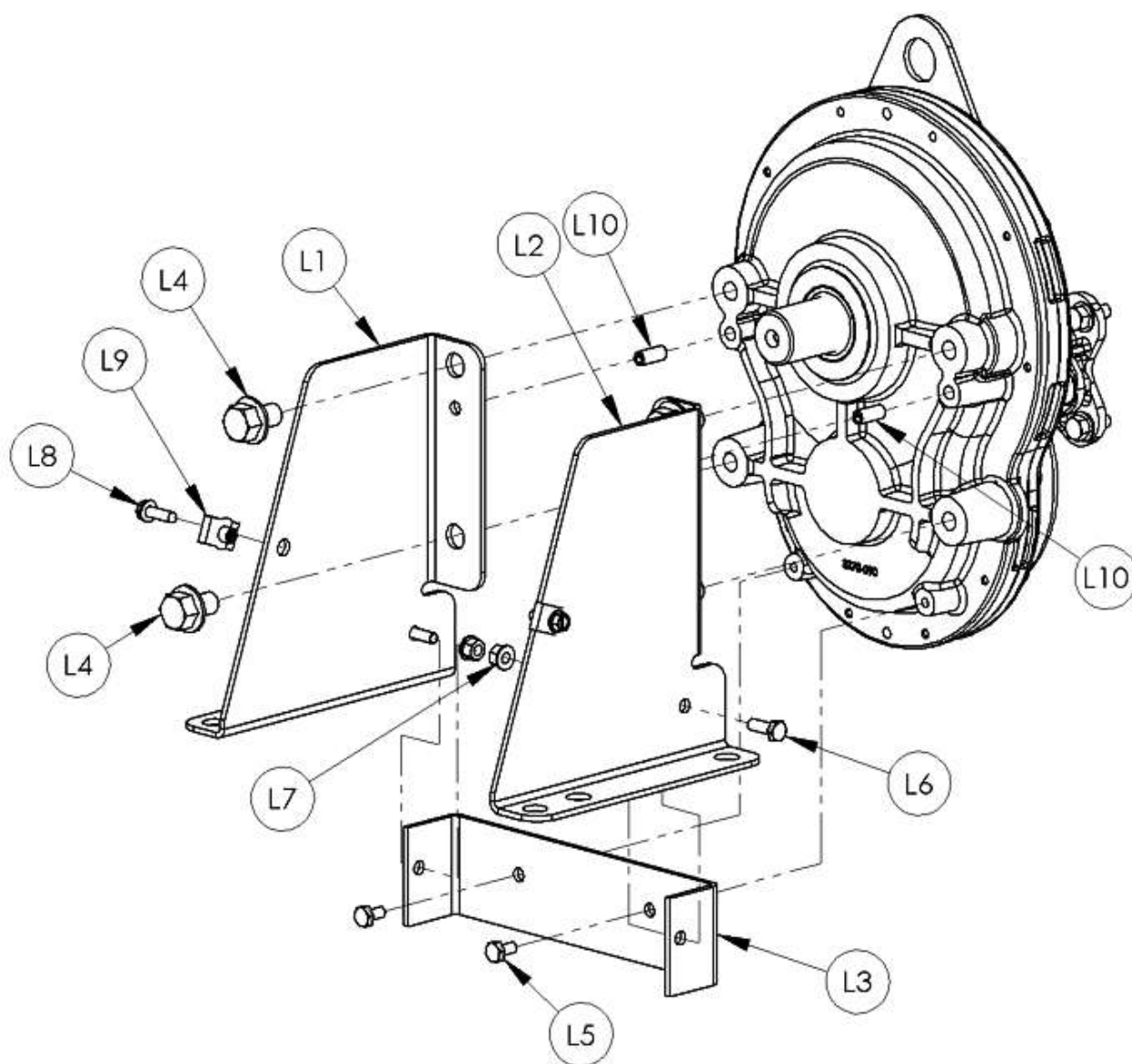
Ref No.	Description	3 rd Engine Driven Pump	2 nd Engine Driven Pump	Part Number	Qty
A28	Honda GX120UT1QX2	337G-96	338G-96	1630-007-00	1
A28	Honda GX160UT1QX2	337H-96	N/A	1639-017-00	1
A28	Hatz 1B30	337Z-96	338Z-96	1630-037-90	1
	Honda GX160 Spark Arrestor Kit (not shown)	337H-96	N/A	1639-001-90	1



Figuur G - GEARBOX

ONDERDELENLIJST GEARBOX – FIGUUR C

Ref No.	Description	3" Pumps Part Number	2" Pump Part Number	Qty
G1	Gearbox Output Half	3370-090-01	3370-090-01	1
G2	Gearbox Input Half	3370-091-01	3370-091-01	1
G3	1/4-20x1 Screw	1718-007-00	1718-007-00	12
G4	1/4 NPT Plug (drain)	1767-002-00	1767-002-00	1
G5	1/2 NPT Plug and Oring (fill / oil level)	3SXB-170-90	3SXB-170-90	1
G6	1/4 NPT Vented Plug	1767-009-00	1767-009-00	1
G7	Lift Bracket	3354-106-00	3354-106-00	1
G8	Output Shaft	3354-140-00	3354-141-00	1
G9	Woodruff Key #1008	2141-000-00	2141-000-00	1
G10	External Retaining Ring SH-112	1806-064-00	1806-064-00	1
G11	Output Gear	3354-120-00	3354-120-00	1
G12	Bearing-Open 35x80x21 #6307 JEM	3354-190-00	3354-190-00	1
G13	Bearing-Open 20x52x15 #6304 JEM	3354-191-00	3354-191-00	2
G14	Bearing-Open 15x42x13 #6302 JEM	3354-192-00	3354-192-00	1
G15	Bearing-Open 35x62x14 #6007 JEM	3354-194-00	3354-194-00	1
G16	Bearing-Open 30x37x12 Needle	3370-094-00	3370-094-00	1
G17	Idler Pinion Shaft	3354-121-00	3354-121-00	1
G18	Woodruff Key #406	2157-000-00	2157-000-00	1
G19	Internal Spur Gear	2149-000-00	2149-000-00	1
G20	Input Pinion (3/4 keyed engine)	3370-122-00	3370-122-00	1
G20	Input Pinion (5/8 keyed 56C motor)	3370-123-00	3370-123-00	1
G21	1/4x1 Dowel Pin	1717-002-00	1717-002-00	2
G22	Gasket	3354-300-00	3354-300-00	1
G23	Oil Lip Seal 1-1/4x1-3/4x1/4	2148-000-00	2148-000-00	1
G24	Oil Lip Seal 40x62x8	2148-001-00	2148-001-00	1
G25	1/4-20x1/4 Set Screw	1711-001-00	1711-001-00	1
G26	Adapter (engine)	3370-093-01	3370-093-01	1
G26	Adapter (56C motor)	3370-092-00	3370-092-00	1
G27	5/16-18x3/4 Hex Flange Screw	1745-002-00	1745-002-00	4
G28	Assembled Gearbox for Gas Engine Models (includes Ref. Nos. G1 thru G25)	3370-090-96	3380-090-96	1
G28	Assembled Gearbox for Electric Models (includes Ref. Nos. G1 thru G25)	3370-090-96	3380-090-96	1

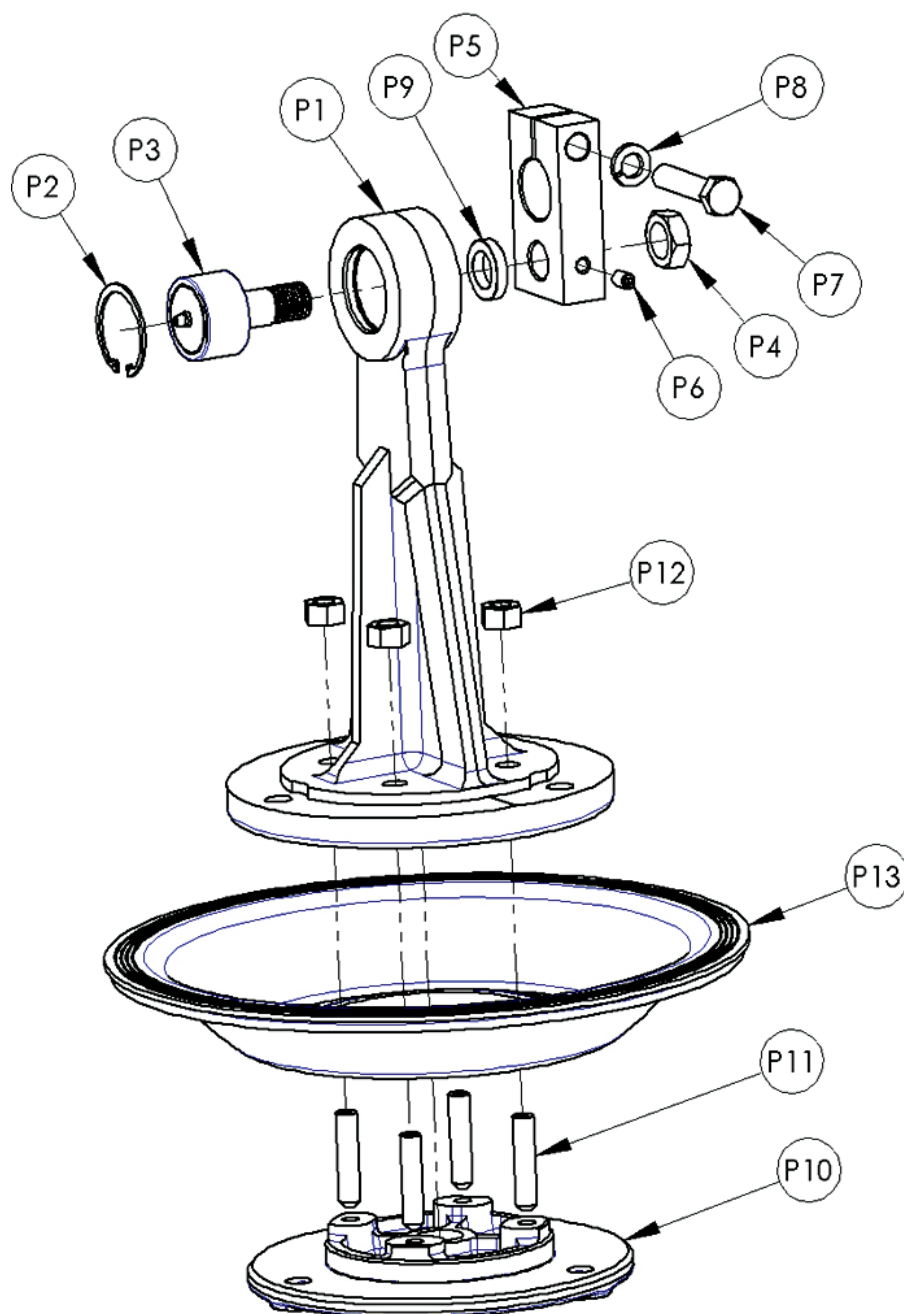


Reductor steunen - Figuur L

ONDERDELENLIJST REDUCTOR STEUNEN - FIGUUR L

Ref No.	Description	3" Pumps Part Number	2" Pump Part Number	Qty
L1	Steel leg - Left	3370-101-00	3370-101-00	1
L2	Steel leg - Right	3370-100-00	3370-100-00	1
L3	Guard Bracket	3370-102-00	3370-102-00	1
L4	1/2-13x3/4 Hex flange screw	1766-065-00	1766-065-00	4
L5	1/4-20X1/2 Screw	1715-001-00	1715-001-00	2
L6	1/4-20x3/4 Screw	1719-000-00	1719-000-00	2
L7	1/4-20 Flange nut	1776-000-00	1776-000-00	2
L8	1/4-20x3/4 Hex flange screw	1722-000-00	1722-000-00	2
L9	1/4-20 Clip nut	1769-011-00	1769-011-00	2
L10	5/16x3/4 Spring pin	1769-010-00	1769-010-00	2

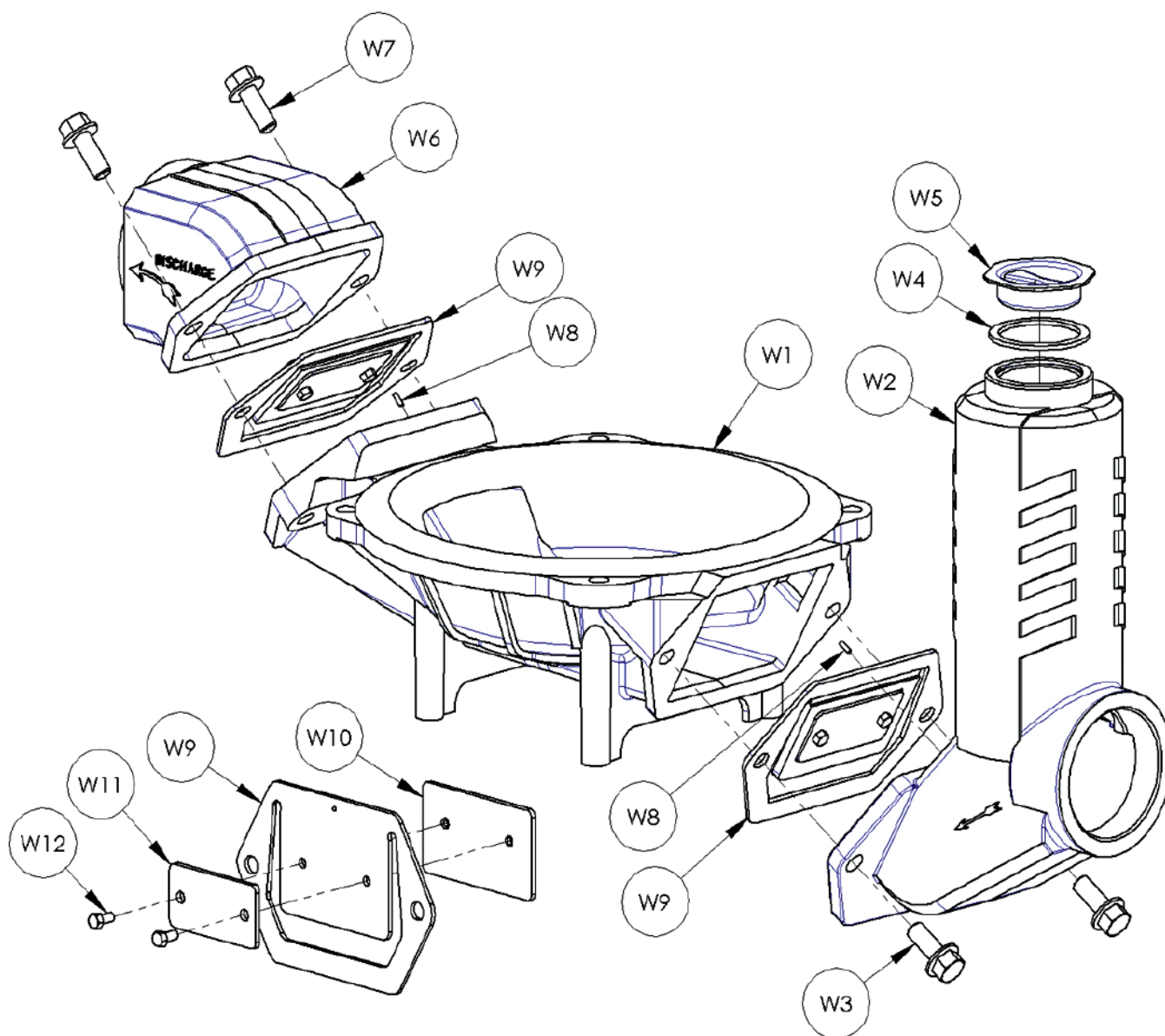
Plunjer samenstellingy - Figuur P



Plunjer samenstellingy - Figuur P

ONDERDELENLIJST PLUNJER SAMENSTELLING – FIGUUR P

Ref No.	Description	3" Pumps Part Number	2" Pump Part Number	Qty
P1	Plunger	2134-000-02	3360-090-02	1
P2	Retaining Ring	3350-190-00	3360-191-00	1
P3	Plunger Bearing (includes Ref. No. P4)	2138-000-90	3360-190-90	1
P4	Bearing Lock Nut	Incl. w/Ref. P3	Incl. w/Ref. P3	1
P5	Crank / Crank Assembly Kit (Includes Ref. Nos. P6, P7, P8, & P9)	2140-000-90	3360-094-90	1
P6	5/16-18x1/2 Socket Set Screw	Incl. w/ Ref.P5	Incl. w/ Ref.P5	1
P7	1/2-13 Hex Head Cap Screw Grade-5	Incl. w/Ref. P5	Incl. w/Ref. P5	1
P8	1/2 Lock Washer	Incl. w/Ref. P5	Incl. w/Ref. P5	1
P9	Bearing Shim	Incl. w/Ref. P5	Incl. w/Ref. P5	1
P10	Diaphragm Retaining Plate	3370-020-00	3380-092-00	1
P11	7/16-14x2 Stud	1766-007-00	N/A	4
P11	3/8-16x2 Stud	N/A	1760-012-00	4
P12	7/16 Heavy Hex Nut	1766-036-00	N/A	4
P12	3/8-16 Hex Nut	N/A	1780-000-00	4
P13	Diaphragm	3370-300-00	3380-300-00	1



Bodem assemblage - FiguurW

ONDERDELENLIJST BODEM SAMENSTELLING – FIGUUR W

Ref No.	Description	3" Pumps Part Number	2" Pump Part Number	Qty
W1	Well	2120-001-00	3360-001-00	1
W2	Suction Plate	2123-000-00	3360-050-00	1
W3	1/2-13x1-1/4 Hex Flange Screw Grade-5	1766-010-00	N/A	2
W3	3/8-16x1-1/4 Hex Flange Screw Grade-5	N/A	1757-007-00	2
W4	Gasket	Incl. w/Ref. W5	Incl. w/Ref. W5	1
W5	Fill Cap (includes Ref. Nos. W5, & W6)	2124-000-00	2124-000-00	1
W6	Discharge Plate	2131-000-00	3360-052-01	1
W7	1/2-13x1-1/4 Hex Flange Screw Grade-5	1766-010-00	N/A	2
W7	3/8-16x1-1/4 Hex Flange Screw Grade-5	N/A	1757-007-00	2
W8	1/8 Diameter x 3/8 Pin	2121-000-00	2121-000-00	2
W9	Check Valve (neoprene) / Assembly Kit (includes Ref. Nos. W9, W10, W11, & W12)	3354-070-90	3360-070-90	2
W10	Check Valve Weight Top	Incl. w/Ref. W9	Incl. w/Ref. W9	1
W11	Check Valve Weight Bottom	Incl. w/Ref. W9	Incl. w/Ref. W9	1
W12	1/4-20x1/2 Hex Head Cap Screw	Incl. w/Ref. W9	Incl. w/Ref. W9	2

Deel 2 : Pompen met accu motor

UITPAKKEN

Controleer na het uitpakken van de pomp zorgvuldig of er schade is ontstaan tijdens het transport. Controleer op los zittende, ontbrekende of beschadigde (onder)delen.

1. Controleer de motorolie en oliepeil in de versnellingsbak alvorens de motor te starten. Blijf uit de buurt van bewegende delen vanwege het gevaar om verstrikt te raken in bewegende delen. Vermijd loshangende jassen, overhemden, mouwen en stropdassen. Zorg dat alle bouten en moeren goed vastzitten. Houd stroomafschermingen en andere afschermingen op hun plaats. Wanneer aanpassingen moeten worden gedaan aan de pomp, dient men voorzichtig te zijn in verband met eventueel hete onderdelen, spuitstukken, bewegende delen.
2. Werk niet met deze apparatuur wanneer u mentaal of fysiek vermoeid bent.

Specifieke veiligheidsinformatie voor elektrisch aangedreven motor.

3. Deze unit is niet waterdicht en is niet bedoeld om te gebruiken in mogelijke natte locaties. De motor is ontworpen om te worden gebruikt in een schone, droge locatie met toegang tot voldoende aanvoer van koellucht. De omgevingstemperatuur rond de motor zou 40 ° C niet mogen overschrijden. Voor buiten opgestelde installaties geldt dat de motor moet worden beschermd door een kap maar die de luchtstroom niet blokkeert rond de motor. Deze unit is niet weersbestendig en kan niet worden ondergedompeld in water.

WAARSCHUWING

Gebruik de pomp niet om ontvlambare of explosieve vloeistoffen mee te verpompen zoals benzine, stookolie of kerosine, etc. Niet gebruiken in ontvlambare en/of explosieve atmosferen. Pomp mag alleen worden gebruikt met vloeistoffen die compatibel zijn met de pomp component materialen. Nalaten van deze waarschuwing kan leiden tot persoonlijk letsel en/of eigendom schade.

4. Zorg dat gebruikte stroombron, overeenkomt met vereiste specificaties van de apparatuur.
5. Zorg voor afdoende bescherming bij de draaiende delen.
6. Ontkoppel eerst de stroomtoevoer, alvorens de apparatuur te onderhouden.

7. Haal de druk van het systeem, voordat u onderhoud gaat uitvoeren.
8. Laat alle vloeistoffen uit het systeem lopen, voordat u onderhoud uitvoert.
9. Zorg dat de persleiding goed vast zit, alvorens de motor te starten. Persleidingen die onvoldoende vastzitten, kunnen wegschieten en letsel of eigendomsschade veroorzaken.
10. Controleer de slangen voor gebruik op slechte plekken of beschadigingen. Zorg ervoor dat alle erbinden goed vast zitten.
11. Inspecteer de apparatuur regelmatig. Uitvoeren van vereist routineonderzoek; zie hiervoor de onderhoudssectie.
12. Zorg voor een vorm van drukontlasting voor pompen waarvan de persleiding geblokkeerd kan raken of afgesloten kan worden.
13. **Persoonlijke veiligheid:**
 - a. Draag altijd een veiligheidsbril bij gebruik van de apparatuur.
 - b. Draag gezichtsbescherming en de juiste kleding wanneer u werkt met chemicaliën.
 - c. Houd het werkgebied schoon, overzichtelijk en goed verlicht.
 - d. Houd bezoekers op afstand van de werkplek.
 - e. Maak de werkplaats veilig voor kinderen, door gebruik van sloten of door automatische starters van de unit te verwijderen.

ASSEMBLAGE

Handvat aan de 2" pomp. (Figuur A.)

- f. Verwijder de twee zeskantschroeven (ref. A6) en Borgringen (ref. A7) uit versnellingsbak. (Ref. A1)
- g. Plaats de hendel (ref. A35) op de flens van de versnellingsbak en lijn de gaten uit.
- h. Plaats de 2 zeskantbouten en ringen, draai ze stevig aan.

Handvat aan 3" pomp (figuur A.)

- i. Verwijder de twee zeskantmoeren (ref. nr. A14), van het pomphuis.
- j. Plaats de hendel onder het pomphuis.
- k. Plaats de twee zeskantmoeren en sluitringen weer terug. Draai deze stevig aan.

ROTERENDE ZUIG- EN PERSOPENINGEN

(Zie fig. A.W.P.)

In sommige toepassingen kan het de voorkeur hebben om de zuig-/pers aansluitingen, 90 graden te draaien. Als dit gewenst is, gaat u als volgt te werk.

- d. Verwijder vier zeskantschroeven (ref.nr. A9), zeskantmoeren (ref. A13 & A14) en sluitringen (ref. Nrs. A11 & A12) uit pompassemblage om pomphuis (ref. Nr. A3) te scheiden van pompbasis (referentie A8).
- e. Draai de pomp 90 graden met de klok mee, zodat de aandrijving boven de afvoerplaat geplaatst is. (Referentie nr. W7).
- f. Zorg dat het pomphuis en het membraan van de pomp (referentie P17) op de juiste manier op elkaar zijn afgestemd. Plaats vervolgens de vier zeskantschroeven, zeskantmoeren en ringen opnieuw.

VERSNELLINGSBAKOLIE (zie fig. A & G)

6. Plaats de pomp op een vlak oppervlak. Versnellingsbak vullen (ref. Nr. A1) met versnellingsbakolie voordat de pomp wordt gebruikt. Olie moet voldoen aan de vereisten van API GL-5 en specificatie MIL-L-2105B. Verwijder de vul plug van de versnellingsbakbehuizing. (Ref.nr. G6). Verwijder de niveauplug (referentie G5). Olie langzaam in de versnellingsbak gieten totdat de olie uit de niveauplug komt.

Garantie op dit apparaat is alleen geldig, wanneer de versnellingsbak is gesmeerd met geschikte tandwielolie zoals hierboven vermeld.
NIET LATEN OVERLOPEN!

INSTALLATIE

OPMERKING: Bij elke installatie waar schade aan eigendommen kan optreden door pompen die niet werken als gevolg van stroomuitval, bevriezing van de afvoerleiding of andere oorzaken, moet een back-upsysteem en/of waarschuwingssysteem in gebruik worden genomen.

7. Plaats de pomp op een vlakke, stevige ondergrond en zo dicht mogelijk bij de vloeistof, waardoor de aanzuigleiding zo kort mogelijk wordt.
8. Installeer de pijpnippels (ref. A36), zodat de gladde kant van de nippels, gericht is naar de aanzuig- en afvoerslang.

WAARSCHUWING

Maximale afvoerhoogte is 7 meter. Wanneer dit wordt overschreden, zal de pomp stoppen met functioneren of brengt dit schade aan de versnellingsbak. Gebruik alleen stijve slangen en geen oprolbare slangen.

9. Bevestig de zuigslang aan de aanzuigopening van de pomp. (Ref. W2), en afvoerleiding aan de persopening. (Ref. W7). De zuigslang moet zo geplaatst worden dat er sprake is van een opwaartse helling van de vloeistof naar de pomp toe. Probeer zo min mogelijk bochten, lussen en dergelijke te maken, om te voorkomen dat er lucht in de slangen vast komt te zitten.

OPMERKING: Wanneer u een slang gebruikt, zorg er dan voor dat slang goed bevestigd is aan zowel de zuig- als perszijde. Gebruik geen canvas of vergelijkbare opvouwbare materialen. Gebruikt geen verloop om de nippel bij de aan- en afvoer te verkleinen. Het verloop aan de slang moet gelijk zijn als die van de pomp, of groter. Zuigleiding moet luchtdicht zijn, zodat er geen lucht kan lekken of de pomp moeite krijgt met aanzuigen door lucht in de slang. Gebruik altijd een klein stukje flexibele slang tussen de pomp en de leidingen zodat de pomp bij gebruik iets vrij kan bewegen.

10. Het is raadzaam om een zuigkorf op de zuigslang te plaatsen. (Ref. W16). Houd de zuigkorf schoon. Indien mogelijk, voorkom dat het tijdens gebruikt door modder en rommel verstopt raakt. Houd de slang vrij van knikken. Dit voorkomt onnodige belasting aan de pomp en schade aan de slangen.
11. Ingang RPM-pomp: tussen de 1750 en 2750 toeren. Uiteindelijke pompsnelheid zal tussen 40 slagen bij 1750 toeren en 60 slagen bij 2750 toeren per minuut liggen.

Het is aan de eindgebruiker om een bypass-druk ontlastings ventiel in het leidingsysteem te installeren.

Overschrijdt de 60 slagen per minuut niet, bij een membraanpomp.

BEDIENING

Gebruik de membraanpomp alleen als deze rechtop staat.

3. Deze membraanpomp kan droog pompen tot 4,5 meter. Hij zal sneller reageren als men de pomp vult met schoon water via de vulpoort. (Zie W6). Wanneer volledig aangezogen, dan pompt hij tot 7 meter.
4. Activeer de unit, conform de gebruiksaanwijzing van de motor.

WAARSCHUWING

Beïnvloed de afvoer in de persleiding niet met een klep of andere middelen (afknijpen)

OPLOSSEN VAN VERSTOPPINGEN

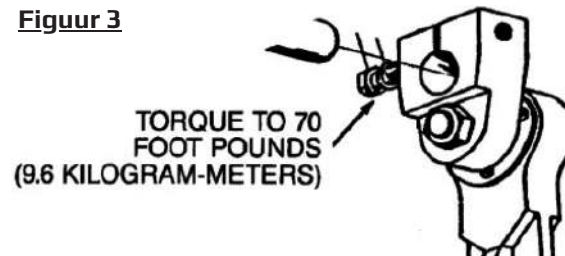
Wanneer grotere objecten, of een opeenhoping van zand of ander sediment in het pomphuis en de plunjerarm blokkeert in het maken van een volledige slag, dient de pomp grondig schoongemaakt te worden.

WAARSCHUWING

Wanneer de pomp stopt, of vastgelopen is om onbekende redenen, maak dan de pompingang goed schoon. Het niet naleven van deze "waarschuwing" kan leiden tot schade aan de krukas (referentie P5/P9), plunjerarm (Ref. No. P1) of andere assemblageonderdelen.

2. Wanneer de pomp stopt:
 - e. Verwijder handvat (ref. no. A35)
 - f. Verwijder de 4 bouten (ref. no. A9 & A10)
 - g. Verwijder blokkades en maak de pomp schoon. (Ref. nr. A3)
 - h. Zet vervolgens de pomp weer in elkaar
3. WANNEER DE PLUNJERARM (Ref. nr. P1), HET BEGEEFT, EN DE VERSNELLINGSBAK
 - a. Verwijder de plaatbeschermer (ref. nr. A04) door schroeven van de handknop los te draaien. (Ref. nr. A5)
 - b. Demonteer de pomp en reinig deze zoals beschreven in de stappen a. t. d. m.b.t. vastgelopen motoren.
 - c. Draai de krukasborgschroef (ref. P6), tot 95 Nm aan met een geschikte momentsleutel.
 - d. Hermonteer de pomp in omgekeerde volgorde.

Figuur 3



WAARSCHUWING

De pomp kan vastlopen met een te sterk aangedraaide borgschroef en interne schade veroorzaken. Wanneer de borgschroef te los zit, dan kan de as gaan bewegen en interne slijtage veroorzaken.

ONDERHOUD

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de unit is losgekoppeld van stroomtoevoer, voordat je met onderhoudswerkzaamheden begint.

5. Controleer het oliepeil van de versnellingsbak om de 20 uur, of minimaal 1x per week. Of vaker wanneer men lekkage ontdekt rond de versnellingsbak. Vervang de olie van de versnellingsbak na de eerste 40 uur van in bedrijfsnamen. Vul de olie bij tot aan de plug, vervang de olie om de 350 uur.
6. Het plunjerlager (Ref. NR. P3) moet worden ingevet, na elke 8 uur van gebruik. Dit kan men doen door de plunjerlager naar een 12-uurs positie te draaien. Op dit punt is de smeernippel zichtbaar door het gat in de beschermkap. (Ref. nr. A4) Het lager kan worden gereinigd en goed worden gesmeerd door het langzaam in de fitting te pompen tot het vet langzaam tussen de lagers en het loopvlak uitloopt.
7. Zorg ervoor dat tijdens de vorstperiode, het water uit de pomp is verwijderd. Doe dit niet als de pomp in werking is. Verwijder de afvoerslang en kantel de pomp naar voren met de afvoer richting de grond.
8. Houd de pomp schoon. Na gebruik met vloeistoffen die onbekend zijn, de pomp goed naspoelen met schoon water.

VERVANGING VAN DE KLEPPEN (Ref. no. W15)

3. Verwijder de twee bouten (ref. nr. W3) en verwijder het aanzuighuis (ref. nr. W2). Vervang de klep (ref. nr. W15)
4. Verwijder de twee bouten (ref. nr. W8) en verwijder de afvoerplaat (ref. nr. W7). Vervang de flapklep op het aanzuighuis.

VERVANGING VAN HET MEMBRAAN

(Ref. nr. P17)

7. Verwijder de plaatbeschermer (ref. nr. 4) door de knopschroeven los te maken. (Ref. A5)
8. Draai de pomp tot dat de plunjerarm (ref. nr. A2) naar beneden staat.
9. Verwijder handgreep (ref. nr. A35)
10. Verwijder het pomphuis (ref. nr. A3) door de schroeven eruit te draaien. (Ref. nr. A9/A10)
11. Verwijder het membraan door de drie moeren los te draaien van de bouten (ref. P12/P11)
12. Vervang het membraan en herhaal bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde.

REVISIE VERSNELLINGSBAK

Een volledig geassembleerde versnellingsbak is beschikbaar als vervangend onderdeel. (Ref. nr. G28)

DEMONTAGE

18. Verwijder het membraan (ref. P13) zoals beschreven in "vervanging van het membraan".
19. Verwijder de kruk (ref. nr. P5) door de machineschroef te verwijderen. (Ref. nr. P6). Gebruik een schroevendraaien in de gleuf van de slinger om deze te ontgrendelen op de uitgaande as.
20. Tap de olie uit de versnellingsbak af, door de aftapplug te verwijderen. (Ref. nr. G4)
21. Verwijder de motor (ref. nr. A28/A32) van adapter (ref. nr. G26) door het verwijderen van de vier bouten. (Ref. nr. A27)
22. Verwijder de adapter door de vier bouten te verwijderen. (Ref. nr. G27)
23. Verwijder de tandwielkast van de pompbasis (ref. nr. A8) door de vier bouten te verwijderen.
24. Verwijder het tandwiel/lage unit (ref. nrs. G15, G24, G20) door deze recht naar buiten te trekken. Gebruik een schuifhamertrekker.
25. Verwijder de twaalf bouten (ref. nr. G3) die de versnellingsbakdelen bij elkaar houden. (ref. nrs. G1/G2)
26. Scheid de helften van de versnellingsbak voorzichtig van elkaar.
27. Verwijder pakking (ref. nr. G22)
28. Verwijder uitgaande as/lager eenheid ref. Nrs. G8, G9, G12, G11, G12, G13) en het loopwiellose tandwiel/ lager samenstel (Ref. Nrs. G13, G14, G17, G18, G19).
29. Olieverzegeling uitgaande as verwijderen. (Ref. nr. G23)
30. Verwijder de lagers (ref. nr. G15 en G16) aan de uiteinden van de invoer van de ingaande as.
31. Verwijder de lagers (ref. nrs. G13/G14) van de uiteinden van de xxx (ref. nr. G17)

32. Verwijder interne tandwieluitrusting (ref. nr. G19) en spie (ref. nr. G18) van de tussenas.
33. Verwijder borgring (ref. G10) en lagers (ref. nrs. G12/G13) van de uiteinden van de as. (ref. nr. G8)
34. Uitgangstandwiel verwijderen (ref. nr. G11) en spie (ref. nr. G9) van uitgaande as.

MONTAGE

16. Monteer het lagersamenstelsel, tussenas samenstelling en de uitgaande as samenstelling.
17. Installeer de oliekeerring van de uitgaande as in de helft van de versnellingsbak. Vet de lipseal in.
18. Schuif de uitgaande as door de lipseal. Start de output met de lagers in boring in de helft van de versnellingsbak. Positioneer het rondsel van de assemblage in zijn boring in de uitgang helft. Druk tegelijkertijd op beide samenstellingen.
19. Plaats de pakking
20. Plaats de helft van de versnellingsbak, lijn de lagers uit met de boringen. Druk de helften van de versnellingsbak samen. Let op de uitlijning van de paspennen.
21. Zet de twee helften vast met de twaalf bouten.
22. Schuif de pinion/lager assemblage in de boring in de versnellingsbak. Roteer het rondsel tijdens de installatie om zeker te zijn dat de versnellingstanden zijn uitgelijnd.
23. Installeer de o-ring. (Ref. nr. G25) op de buitenkant van het tandwiel lager.
24. Monteer de versnellingsbak opnieuw op de pomp met de vier bouten.
25. Monteer de adapter opnieuw in de versnellingsbak met vier bouten.
26. Lijn de spie van de tandwielas uit (ref. nr. A26) met de spiebaan. Zet de adapter vast met vier bouten. (Ref. nr. A27)
27. Hermonteer de krukas opnieuw aan de uitgaande as. Zoals beschreven bij "bediening".
28. Vervang het membraan zoals beschreven bij "Vervanging membraan".
29. Vul de versnellingsbak met olie zoals beschreven bij "Montage".
30. Pomp moet dagelijks, wekelijks en maandelijks worden gecontroleerd op de juiste werking.

OPMERKING

Alleen gekwalificeerd onderhoudspersoneel mogen reparaties uitvoeren. Onjuiste reparaties of onderhoud kan schade aan de pomp of motor veroorzaken. Of elektrische schokken veroorzaken. (Afhankelijk van de model/uitvoering)

STORING	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Pomp zuigt niet aan of houdt het vast	1. Lek in de zuigleiding 2. defecte zuig-/pers voetklep 3. Verstopping in de ... of zuigkorf 4. Geen vloeistof in de zuigleiding 5. Verstopping in de pomp	Vervang of repareer deze. Vervang kleppen Maak schoon of vervang Vul de zuigslang & pomp Maak schoon (zie onderhoud)
Snelheid medium gaat te langzaam	1. Incorrecte snelheid 2. Slangen zijn bevuild of beschadigd 3. Verstopte pomp 4. Persleiding verstopt of verkeerde maat 5. Oprolbare persslang 6. Te veel bochten 7. Slangen zijn te lang	1. Voer de snelheid op 2. Maak schoon, of vervang 3. Maak de pomp schoon 4. Maak schoon of vervang 5. Vervang deze voor een niet oprolbare slang 6. Leg de slang recht 7. Kort ze in
Pomp staat aan, maar er gebeurt niets	1. Defecte zuigslang 2. Pomp staat te ver van het medium vandaan 3. Afsluiter zit dicht 4. Verstopte zuigkorf 5. Afvoerhoogte te groot	1. Vervang de zuigslang 2. Zet de pomp dicht bij het medium 3. Open de afsluiter 4. Maak schoon of vervang 5. Verlaag deze
Pomp start en stopt met pompen	1. Lek in de zuigslang 2. Lek in de terugslagklep 3. Membraan heeft een scheur of gat 4. Kapotte of verstopte kleppen	1. Vervang deze 2. Repareer of vervang 3. Vervang membraan 4. Maak schoon of vervang
Overmatig veel lawaai tijdens gebruik	1. Pomp staat niet verstevigd op ondergrond 2. Belemmerde zuigslang	1. Zet de pomp stabiel/vast 2. Maak schoon of corrigeer
Pomp staakt halverwege regelmatig of stopt in zijn geheel	1. Afvoerhoogte is te groot voor de pomp 2. Pomphuis is verstopt of geblokkeerd	1. Verlaag afvoerhoogte 2. Maak pomphuis schoon

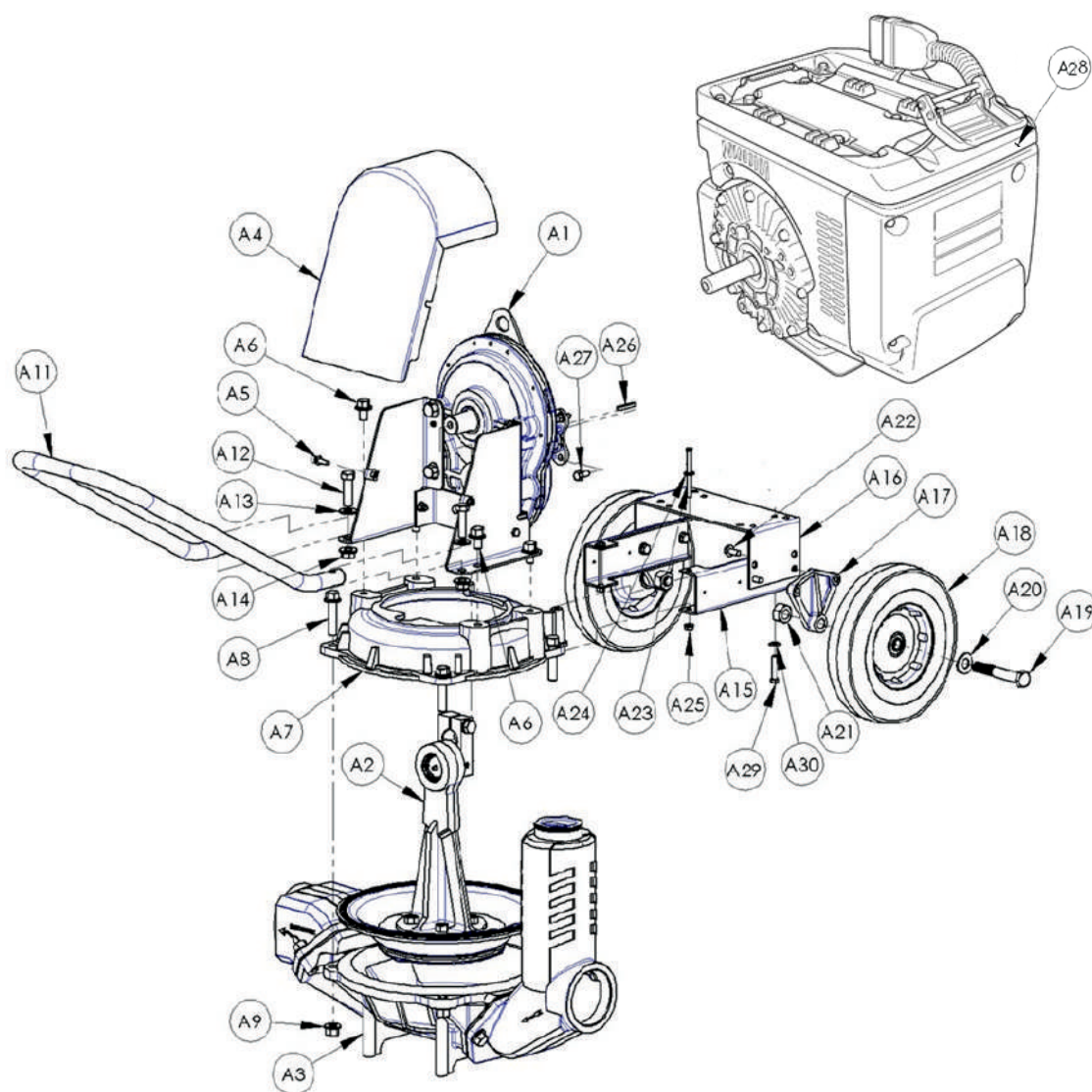
NEEM VOOR ONDERDELEN CONTACT OP MET DE DEALER WAAR DE POMP GEKOCHT IS.

TEKENINGEN EN ONDERDELENLIJST

Geef de volgende informatie door aan uw dealer:

- Modelnummer
- Serienummer

Onderdeelomschrijving en nummer zoals weergegeven in de onderdelenlijst.

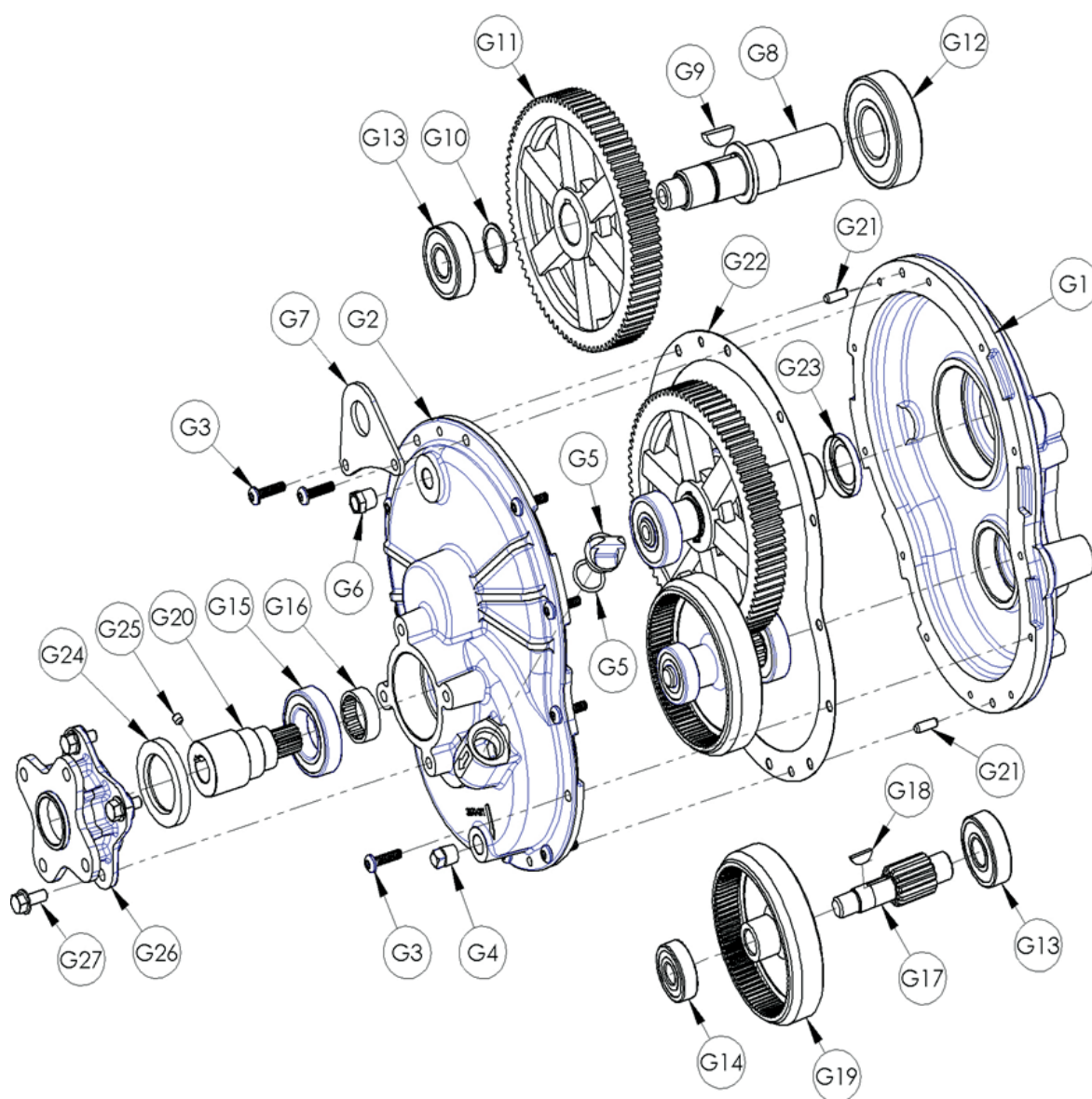


Samengestelde pomp (Figuur A)

ONDERDELENLIJST SAMENSTELLING POMP – FIGUUR A

Ref No.	Description	Part Number for Models		Qty
		3" Motor Driven Pump	2" Motor Driven Pump	
A1	Gearbox/Gearbox Feet Assembly	Ref. Page 8 to 11	Ref. Page 8 to 11	1
A2	Plunger Diaphragm Assembly	Ref. Page 12 & 13	Ref. Page 12 & 13	1
A3	Well Assembly	Ref. Page 14 & 15	Ref. Page 14 & 15	1
A4	Plunger Guard / Kit	3370-102-92	3370-102-92	1
A5	1/4-20x3/4 Screw	Incl. w/Ref. A4	Incl. w/Ref. A4	2
A6	1/2-13x3/4 Hex Flange Screw	1766-065-00	1766-065-00	4
A7	Base	3354-001-00	3360-020-01	1
A8	1/2-13x2-1/4 Hex Head Bolt Grade-5	1766-066-00	1766-066-00	4
A9	1/2-13 Hex Nut	1782-004-00	1782-004-00	4
A10	Not Used	N/A	N/A	-
A11	Handle / Kit	3370-116-90	3370-116-90	1
A12	1/2-13x1-3/4 Hex Head Bolt	incl w/A11	incl w/A11	2
A13	1/2 Flat Washer	incl w/A11	incl w/A11	2
A14	1/2-13 Hex Nut	incl w/A11	incl w/A11	2
A15	Mount Brace	3354-107-00	3354-107-00	2
A16	Engine Mount	3354-108-00	3354-108-00	1
A16	Engine Mount Kit for Hatz Diesel	N/A	N/A	1
A17	Wheel Bracket	3354-109-00	3354-109-00	2
A18	Wheel	1663-000-00	1663-000-00	2
A19	5/8-11x4 Hex Head Bolt	1769-000-00	1769-000-00	2
A20	5/8 Flat Washer	1799-000-00	1799-000-00	2
A21	5/8-11 Hex Nut	1782-022-00	1782-022-00	2
A22	5/16-18x3/4 Hex Flange Screw	1745-002-00	1745-002-00	4
A23	1/4-20x3 Hex Bolt	1734-013-00	1734-013-00	2
A24	1/4 Flat Washer	1789-000-00	1789-000-00	2
A25	1/4-20 Hex Nut	1776-000-00	1776-000-00	2
A26	3/16x1-1/2 Square Key	1517-001-00	1517-001-00	1
A27	5/16-24x1 Hex Flange Screw	N/A	N/A	4
A27	3/8-16x1 Hex Flange Screw	1755-002-00	1755-002-00	4
A28	Honda GX'e 2.0 motor	12001000055	12001000055	1
A29	5/16-18x1-1/2 Hex Bolt	N/A	N/A	4
A30	5/16 Flat Washer	N/A	N/A	4
A34	Switch Assembly (not shown)	335E-350-90	335E-350-90	1
A35	Nipple Pack (2 NPT nipples) (not shown)	3270-173-90	C366-999-90	1
	NPT x BSPT Nipple pack (2 nipples)	C370-999-90	C369-999-90	opt
A36	Suction Strainer (not shown)	1680-000-00	C230-170-00	1

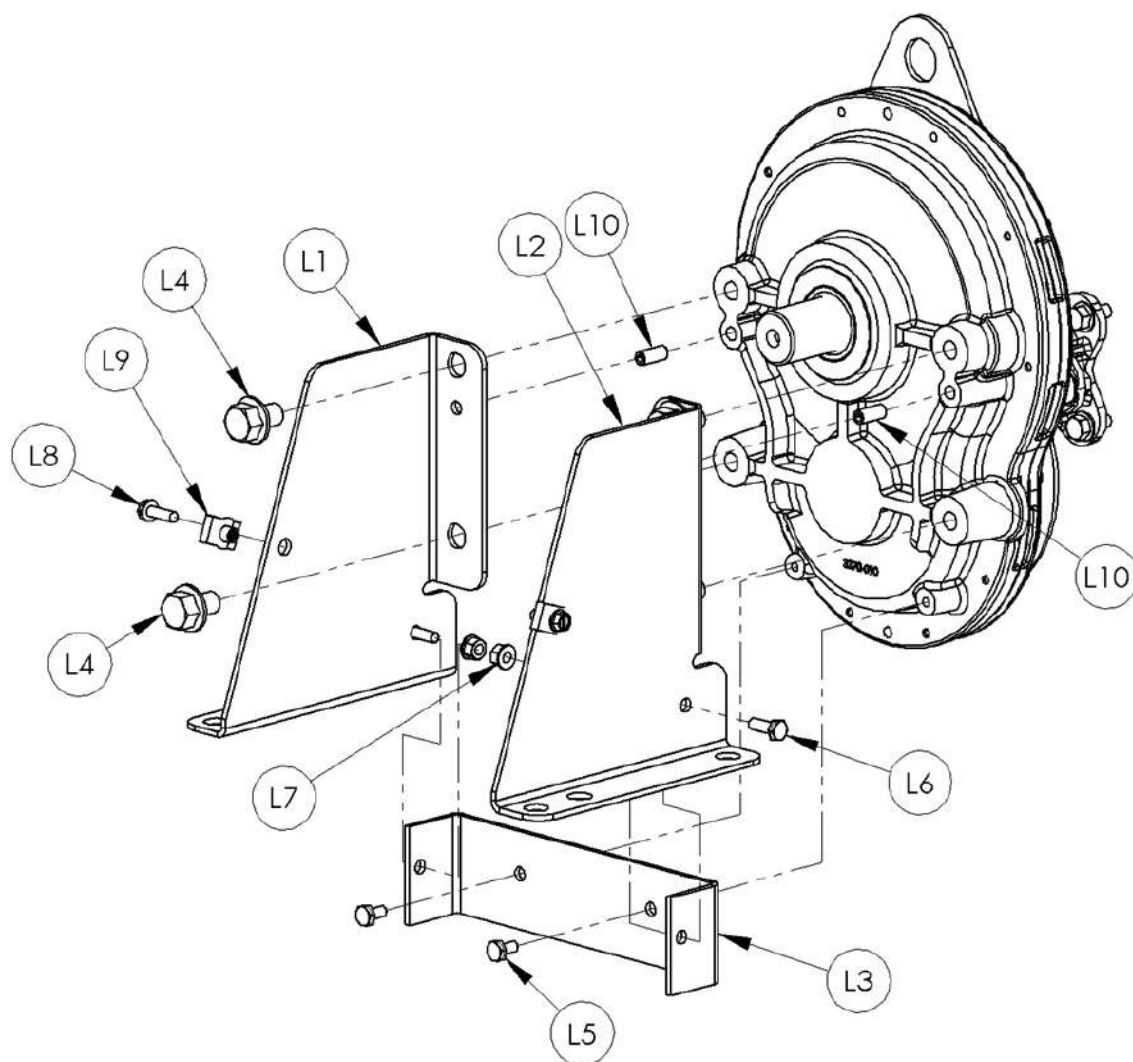
ONDERDELENLIJST MOTOREN



Figuur G - GEARBOX

ONDERDELENLIJST GEARBOX – FIGUUR G

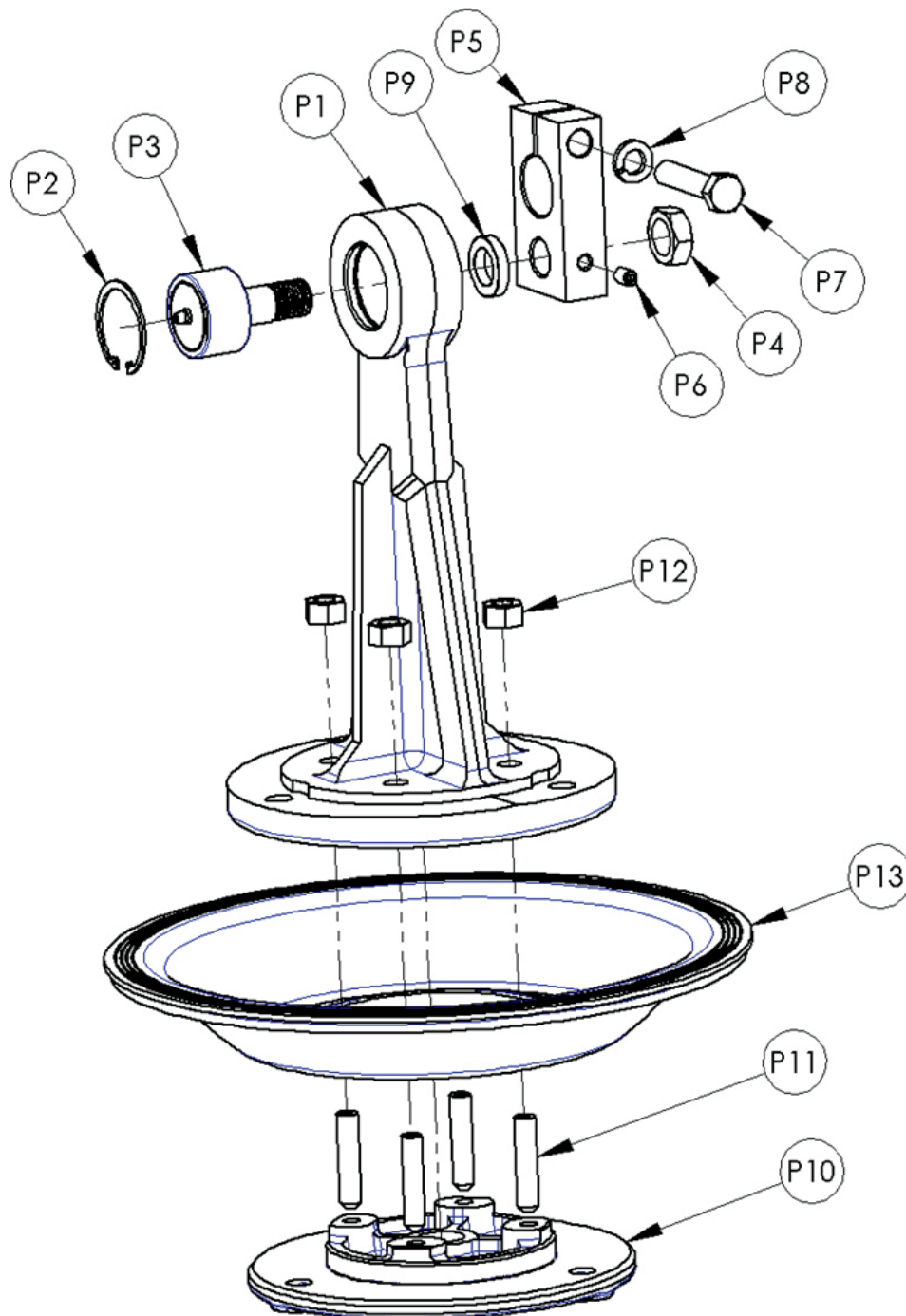
Ref No.	Description	3" Pumps Part Number	2" Pump Part Number	Qty
G1	Gearbox Output Half	3370-090-01	3370-090-01	1
G2	Gearbox Input Half	3370-091-01	3370-091-01	1
G3	1/4-20x1 Screw	1718-007-00	1718-007-00	12
G4	1/4 NPT Plug (drain)	1767-002-00	1767-002-00	1
G5	1/2 NPT Plug and Oring (fill / oil level)	3SXB-170-90	3SXB-170-90	1
G6	1/4 NPT Vented Plug	1767-009-00	1767-009-00	1
G7	Lift Bracket	3354-106-00	3354-106-00	1
G8	Output Shaft	3354-140-00	3354-141-00	1
G9	Woodruff Key #1008	2141-000-00	2141-000-00	1
G10	External Retaining Ring SH-112	1806-064-00	1806-064-00	1
G11	Output Gear	3354-120-00	3354-120-00	1
G12	Bearing-Open 35x80x21 #6307 JEM	3354-190-00	3354-190-00	1
G13	Bearing-Open 20x52x15 #6304 JEM	3354-191-00	3354-191-00	2
G14	Bearing-Open 15x42x13 #6302 JEM	3354-192-00	3354-192-00	1
G15	Bearing-Open 35x62x14 #6007 JEM	3354-194-00	3354-194-00	1
G16	Bearing-Open 30x37x12 Needle	3370-094-00	3370-094-00	1
G17	Idler Pinion Shaft	3354-121-00	3354-121-00	1
G18	Woodruff Key #406	2157-000-00	2157-000-00	1
G19	Internal Spur Gear	2149-000-00	2149-000-00	1
G20	Input Pinion (3/4 keyed battery version)	3370-122-00	3370-122-00	1
G20	Input Pinion (5/8 keyed 56C motor)	3370-123-00	3370-123-00	1
G21	1/4x1 Dowel Pin	1717-002-00	1717-002-00	2
G22	Gasket	3354-300-00	3354-300-00	1
G23	Oil Lip Seal 1-1/4x1-3/4x1/4	2148-000-00	2148-000-00	1
G24	Oil Lip Seal 40x62x8	2148-001-00	2148-001-00	1
G25	1/4-20x1/4 Set Screw	1711-001-00	1711-001-00	1
G26	Adapter (engine)	3370-093-01	3370-093-01	1
G26	Adapter (56C motor)	3370-092-00	3370-092-00	1
G27	5/16-18x3/4 Hex Flange Screw	1745-002-00	1745-002-00	4
G28	Assembled Gearbox for battery Models (includes Ref. Nos. G1 thru G25)	3370-090-96	3380-090-96	1



Reductor steunen - Figuur L

ONDERDELENLIJST REDUCTOR STEUNEN - FIGUUR L

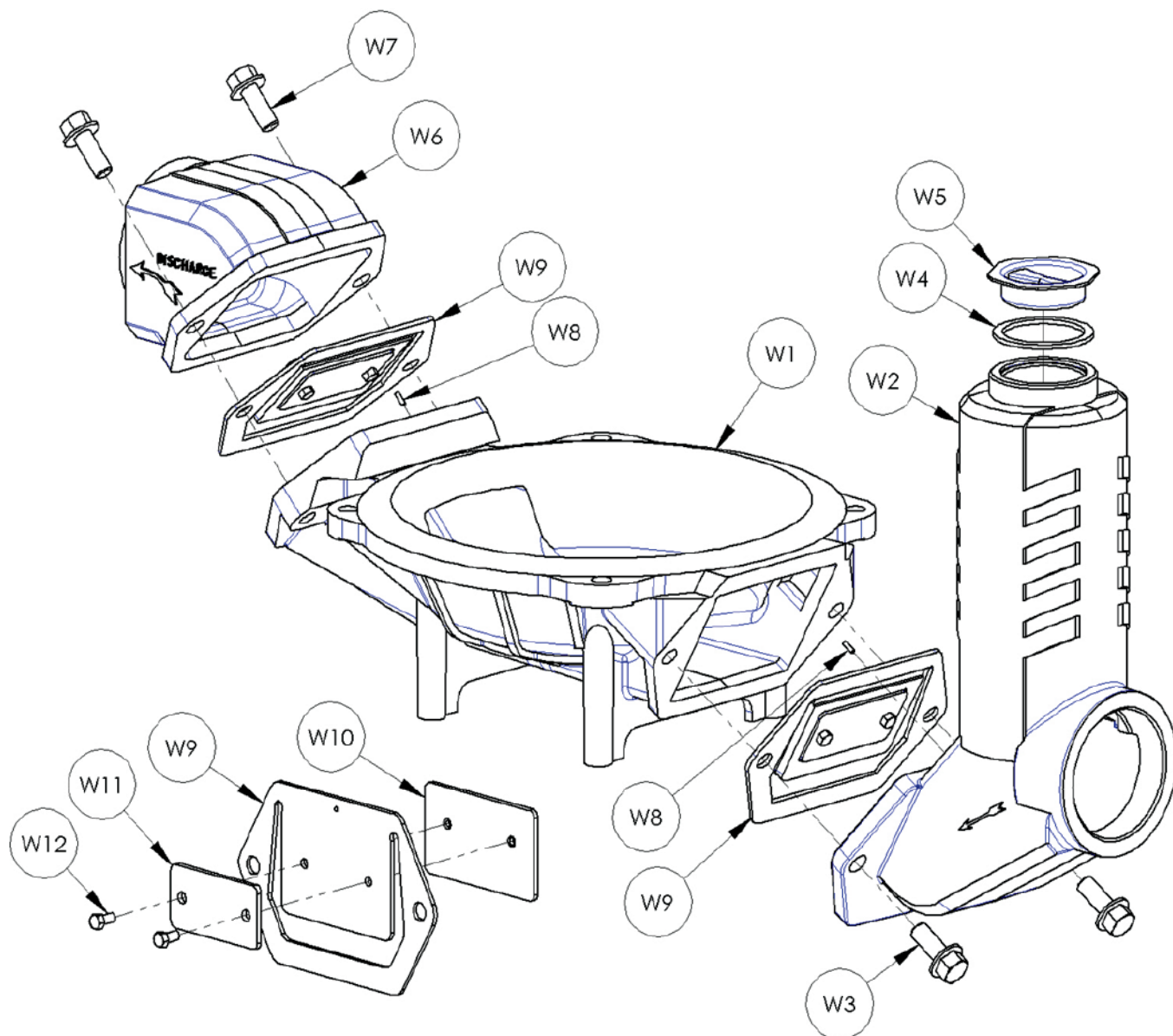
Ref No.	Description	3" Pumps Part Number	2" Pump Part Number	Qty
L1	Steel leg - Left	3370-101-00	3370-101-00	1
L2	Steel leg - Right	3370-100-00	3370-100-00	1
L3	Guard Bracket	3370-102-00	3370-102-00	1
L4	1/2-13x3/4 Hex flange screw	1766-065-00	1766-065-00	4
L5	1/4-20X1/2 Screw	1715-001-00	1715-001-00	2
L6	1/4-20x3/4 Screw	1719-000-00	1719-000-00	2
L7	1/4-20 Flange nut	1776-000-00	1776-000-00	2
L8	1/4-20x3/4 Hex flange screw	1722-000-00	1722-000-00	2
L9	1/4-20 Clip nut	1769-011-00	1769-011-00	2
L10	5/16x3/4 Spring pin	1769-010-00	1769-010-00	2



Plunjer samenstellingy - Figuur P

ONDERDELENLIJST PLUNJER SAMENSTELLING – FIGUUR P

Ref No.	Description	3" Pumps Part Number	2" Pump Part Number	Qty
P1	Plunger	2134-000-02	3360-090-02	1
P2	Retaining Ring	3350-190-00	3360-191-00	1
P3	Plunger Bearing (includes Ref. No. P4)	2138-000-90	3360-190-90	1
P4	Bearing Lock Nut	Incl. w/Ref. P3	Incl. w/Ref. P3	1
P5	Crank / Crank Assembly Kit (Includes Ref. Nos. P6, P7, P8, & P9)	2140-000-90	3360-094-90	1
P6	5/16-18x1/2 Socket Set Screw	Incl. w/ Ref.P5	Incl. w/ Ref.P5	1
P7	1/2-13 Hex Head Cap Screw Grade-5	Incl. w/Ref. P5	Incl. w/Ref. P5	1
P8	1/2 Lock Washer	Incl. w/Ref. P5	Incl. w/Ref. P5	1
P9	Bearing Shim	Incl. w/Ref. P5	Incl. w/Ref. P5	1
P10	Diaphragm Retaining Plate	3370-020-00	3380-092-00	1
P11	7/16-14x2 Stud	1766-007-00	N/A	4
P11	3/8-16x2 Stud	N/A	1760-012-00	4
P12	7/16 Heavy Hex Nut	1766-036-00	N/A	4
P12	3/8-16 Hex Nut	N/A	1780-000-00	4
P13	Diaphragm	3370-300-00	3380-300-00	1

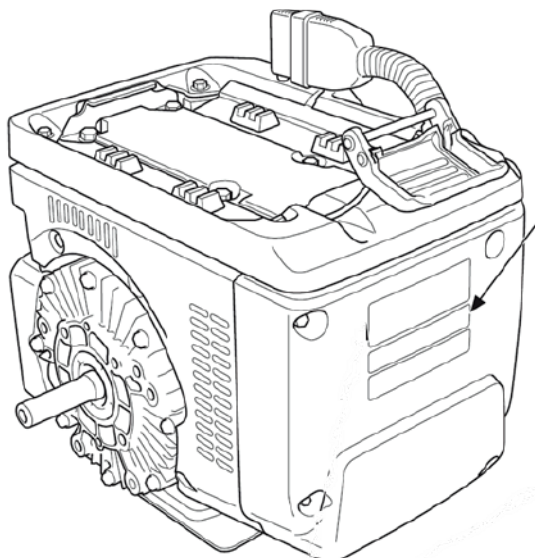


Bodem assemblage - Figuur W

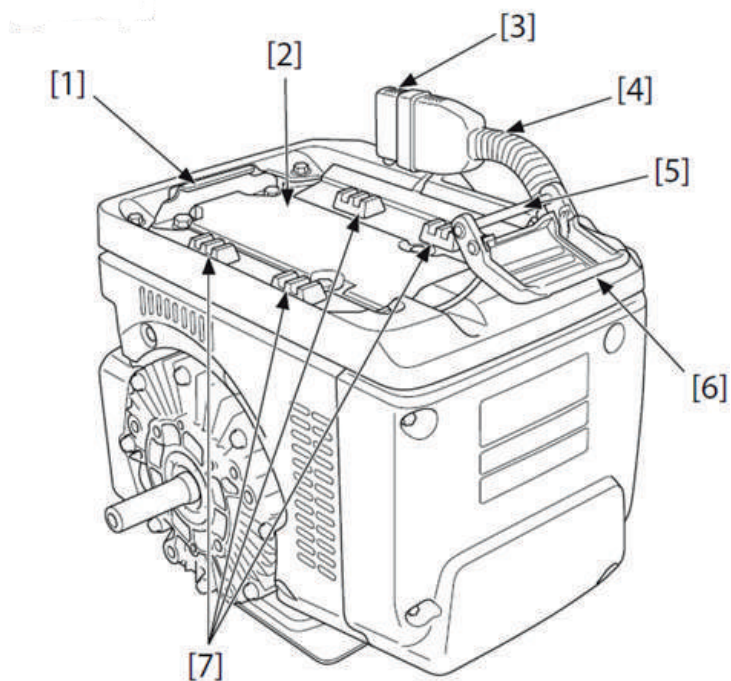
ONDERDELENLIJST BODEM SAMENSTELLING – FIGUUR W

Ref No.	Description	3" Pumps Part Number	2" Pump Part Number	Qty
W1	Well	2120-001-00	3360-001-00	1
W2	Suction Plate	2123-000-00	3360-050-00	1
W3	1/2-13x1-1/4 Hex Flange Screw Grade-5	1766-010-00	N/A	2
W3	3/8-16x1-1/4 Hex Flange Screw Grade-5	N/A	1757-007-00	2
W4	Gasket	Incl. w/Ref. W5	Incl. w/Ref. W5	1
W5	Fill Cap (includes Ref. Nos. W5, & W6)	2124-000-00	2124-000-00	1
W6	Discharge Plate	2131-000-00	3360-052-01	1
W7	1/2-13x1-1/4 Hex Flange Screw Grade-5	1766-010-00	N/A	2
W7	3/8-16x1-1/4 Hex Flange Screw Grade-5	N/A	1757-007-00	2
W8	1/8 Diameter x 3/8 Pin	2121-000-00	2121-000-00	2
W9	Check Valve (neoprene) / Assembly Kit (includes Ref. Nos. W9, W10, W11, & W12)	3354-070-90	3360-070-90	2
W10	Check Valve Weight Top	Incl. w/Ref. W9	Incl. w/Ref. W9	1
W11	Check Valve Weight Bottom	Incl. w/Ref. W9	Incl. w/Ref. W9	1
W12	1/4-20x1/2 Hex Head Cap Screw	Incl. w/Ref. W9	Incl. w/Ref. W9	2

Deel 3 : HONDA eGX ACCU ELEKTROMOTOR



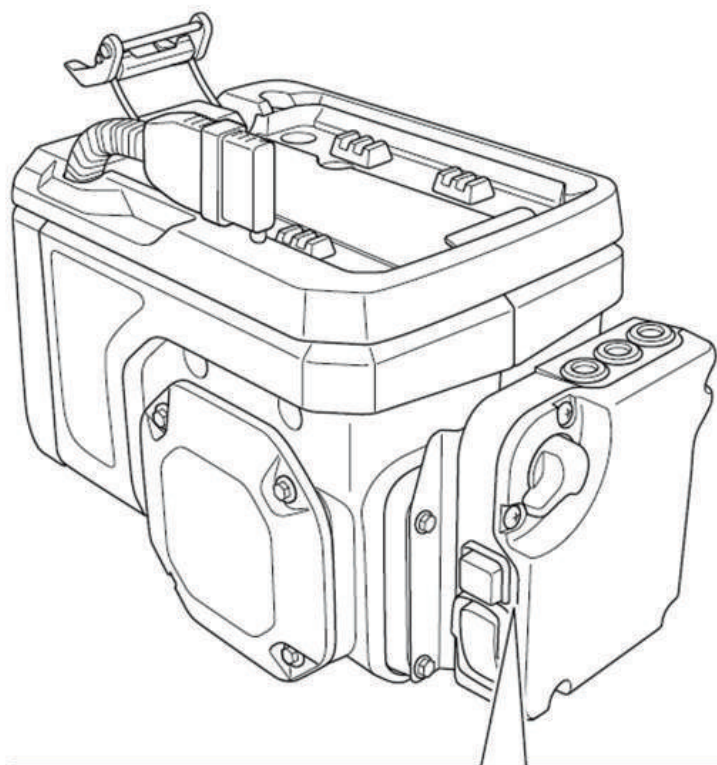
Op de door de pijll aangegeven positie vind u het serienummer van de motor



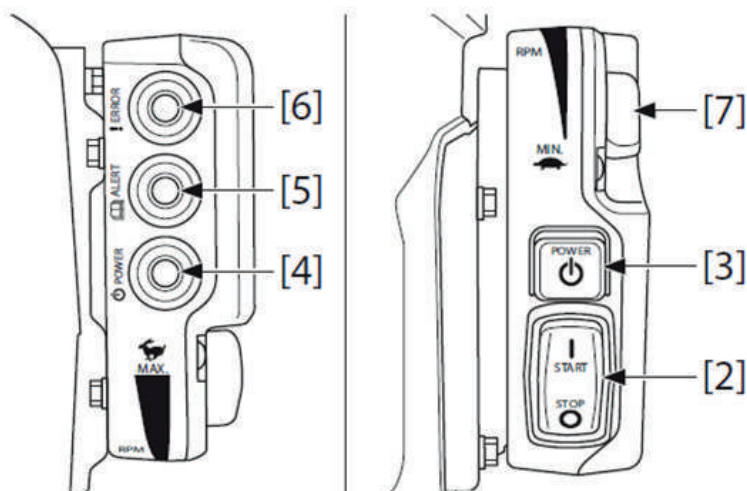
- [1] Accuhaak
- [2] Accuhouder
- [3] Deksel accu-aansluiting
- [4] Stroomkabel
- [5] Accubevestiging
- [6] Accubevestigingshendel
- [7] Rubberen steun

BEDIENING

De AMT 337/338B-96 accu aangedreven pompen zijn voorzien van een intuïtieve bediening. De bedieningselementen bevinden zich aan de linkerzijde van de pomp set, kijkende vanuit de aanzuig zijde.



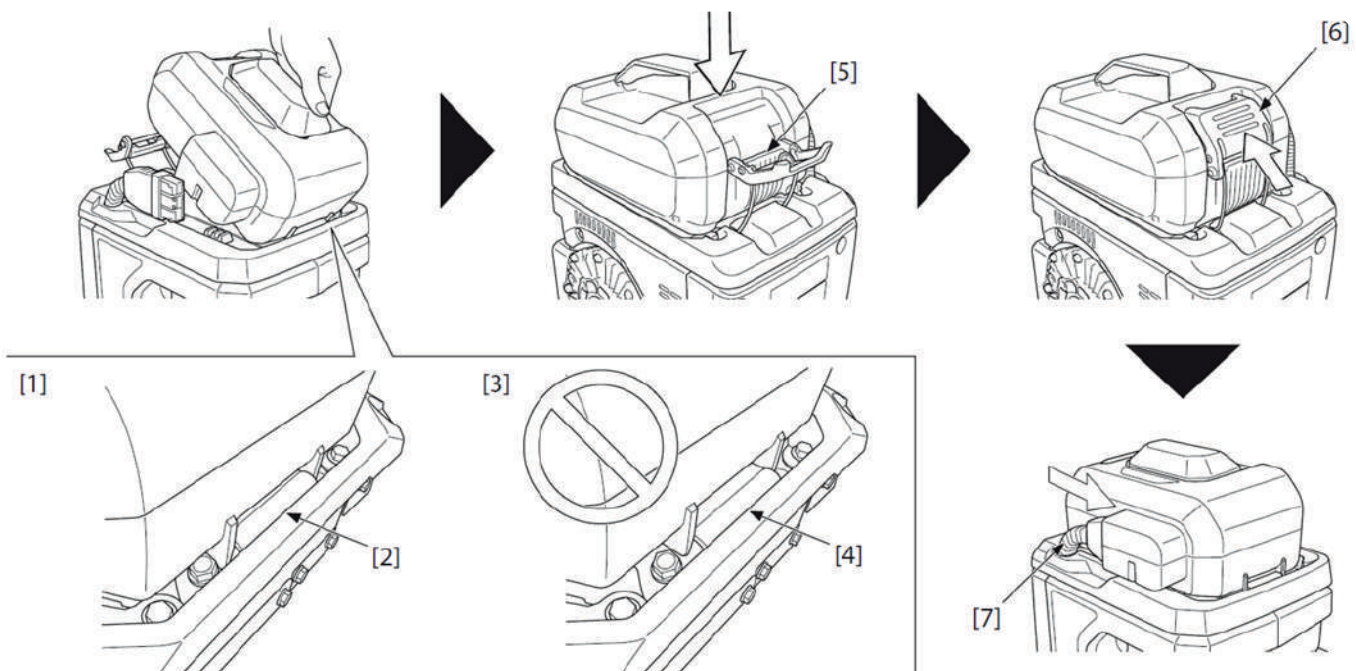
- [1] SPEED CHANGE
(SNELLHEIDSVERANDERING) - knop
- [2] START/ STOP - schakelaar
- [3] POWER (STROOM) - knop
- [4] POWER (STROOM) - indicatielampje
- [5] ALERT (WAARSCHUWING) -
indicatielampje
- [6] ERROR (FOUT) - indicatielampje
- [7] Snelheidregelingshendel (van
toepassing zijnde types)



Opmerking : De AMT 337B en 338B zijn voorzien van een snelheidsbegrenzing op positie 7. Bij verwijdering hiervan vervalt de garantie.

HET PLAATSEN EN AANSLUITEN VAN DE ACCU

Zie onderstaande afbeeldingen voor het plaatsen van de accu. Gebruik geen grote kracht of gereedschap hiervoor. Het plaatsen moet in normale situatie gedaan kunnen worden met 2 handen zonder daarvoor groter kracht te hoeven gebruiken. Raadpleeg bij twijfel uw dealer of de fabrikant.



- [1] Correct
- [2] De klem van de accu is stevig in de accuhaak geplaatst.
- [3] Onjuist
- [4] De klem van de accu is niet stevig in de accuhaak geplaatst.
- [5] Accubevestiging
- [6] Accubevestigingshendel
- [7] Stroomkabel

INLEIDING

Dank u voor uw aanschaf van een Honda DC-voedingsunit. Deze handleiding bevat informatie over het gebruik ervan; lees de handleiding zorgvuldig door voordat u de DC-voedingsunit gebruikt.

Elke accu en acculader wordt met een gebruikershandleiding geleverd. Volg deze instructies wanneer u de accu of acculader gebruikt.

Als er storingen optreden of als u vragen over uw product heeft, neem dan contact op met uw onderhoudsdealer. Het product dat in deze gebruikershandleiding wordt afgebeeld, komt mogelijk niet overeen met uw daadwerkelijke product.

Deze handleiding is te beschouwen als een permanent onderdeel van de DC-voedingsunit en hoort bij verkoop ervan aan de nieuwe eigenaar te worden overhandigd. Wij raden u aan het garantiebeleid te lezen om de dekking en uw verantwoordelijkheden van het eigendom volledig te begrijpen.

U hebt een originele accu en een originele acculader nodig om de DC-voedingsunit te kunnen gebruiken.

- Gebruik geen niet-originele accu.
Het gebruiken van een niet-originele accu kan de accu en de DC-voedingsunit beschadigen vanwege slechte beschermingsfuncties, enz.

INHOUD

INLEIDING.....	40
VEILIGHEIDSMEEDEDELINGEN.....	40
VEILIGHEID DC-VOEDINGSUNIT.....	40
BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMEEDEDELINGEN.....	40
LOCATIE VEILIGHEIDSMEEDEDELING.....	41
LOCATIES VAN COMPONENTEN & SCHAKELAARS	41
CONTROLES VOOR GEBRUIK.....	41
BEDIENING.....	41
DE ACCU OPLADEN.....	41
DE ACCU BEVESTIGEN.....	41
STARTEN VAN DE DC-VOEDINGSUNIT.....	42
CONTROLLEREN VAN HET LAADNIVEAU VAN DE ACCU.....	42
STOPPEN VAN DE DC-VOEDINGSUNIT.....	42
DE ACCU VERWIJDEREN.....	42
ONDERHOUDEN VAN UW DC-VOEDINGSUNIT.....	43
HET BELANG VAN ONDERHOUD.....	43
ONDERHOUDSSCHEMA.....	43
VERVOER.....	43
REINIGEN.....	43
OPSLAG.....	43
VERWIJDERING.....	44
PROBLEMEN OPLOSSEN.....	44
SPECIFICATIES.....	44
GEbruikersINFORMATIE.....	45
REFERENTIE.....	45
VOOR MACHINEFABRIKANTEN.....	45

VEILIGHEIDSMEEDEDELINGEN

Uw eigen veiligheid en die van anderen is van het grootste belang.

Overall in deze handleiding vindt u belangrijke veiligheidsmededelingen. Lees deze mededelingen aandachtig. Een veiligheidsmededeling maakt u attent op potentiële risico's waarbij veiligheidsmededeling ziet u een veiligheidssymbool  staan en een van de drie aanduidingen, GEVAAR, WAARSCHUWING of VOORZICHTIG. Deze signaalwoorden betekenen:

 **GEVAAR** U loopt BESLIST DODELIJK of ERNSTIG letsel op als u instructies niet opvolgt.

 **WAARSCHUWING** U loopt MOGELIJK DODELIJK of ERNSTIG letsel op als u instructies niet opvolgt.

 **VOORZICHTIG** U KUNT LETSEL oplopen als u instructies niet opvolgt.

U treft ook nog andere belangrijke mededelingen aan waarbij het woord ATTENTIE staat.

Dit woord betekent:

 **ATTENTIE** Informatie om schade aan uw DC-voedingsunit, andere eigendommen of het milieu te voorkomen.

VEILIGHEID DC-VOEDINGSUNIT

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMEEDEDELINGEN

Volg voor uw veiligheid en die van anderen altijd de onderstaande instructies.

- Voordat u met gebruik begint, controleer en begrijp deze instructies en de instructies die bij de apparatuur worden geleverd die door deze DC-voedingsunit wordt gevoed.
- Maak uzelf vertrouwd met de bediening van alle bedieningselementen en leer hoe u de DC-voedingsunit snel kunt stoppen.
- Laat niemand de DC-voedingsunit bedienen zonder de juiste instructies. Sta ook niet toe dat kinderen de DC-voedingsunit aanraken. Doet u dit niet, dan kan dit ernstig letsel of schade aan de DC-voedingsunit veroorzaken.
- Verwijder de afdekking, het label en andere onderdelen niet. Demonteer of wijzig de DC-voedingsunit ook niet, wat kan leiden tot storing of letsel.
- Gebruik de DC-voedingsunit niet als u onder invloed bent van alcohol of drugs. Een slecht beoordelingsvermogen kan ernstige verwondingen veroorzaken.
- Voer voorafgaand aan elk gebruik een controle uit en verhelp eventuele problemen.
- Gebruik een originele accu. DP72104Z
- Om elektrische schokken, brand en ernstig letsel te voorkomen, dient u altijd de accu uit de DC-voedingsunit te verwijderen wanneer u deze draagt of controleert.
- Plaats geen voorwerpen op de DC-voedingsunit, zelfs niet als deze is uitgeschakeld. De DC-voedingsunit kan vervormd raken of een storing of letsel veroorzaken. Houd de accu schoon en droog.
- Laat ze niet in contact komen met water.
- Koppel de DC-voedingsunit niet aan een apparaat voordat u contact hebt opgenomen met gekwalificeerd personeel. Onjuiste koppeling kan leiden tot letsel of bedrijfsproblemen.

LOCATIE VEILIGHEIDSSTICKER

Zie figuur 1, pagina II.

Veiligheidslabels zijn ter instructie aangebracht op de DC-voedingsunit.

Lees deze veiligheidslabels en de veiligheidsmaatregelen in deze handleiding aandachtig door.

Als de labels op het product onleesbaar worden, bijvoorbeeld wanneer ze gescheurd of verloren zijn, vervang ze dan door nieuwe labels.

Neem contact op met uw Honda-dealer voor het aanschaffen van een vervangend label.

LOCATIES VAN COMPONENTEN & SCHAKELAARS

Zie figuur 2, pagina III en figuur 3, pagina IV.

CONTROLES VOOR GEBRUIK

Controleer de volgende punten voordat u de DC-voedingsunit gebruikt. Zorg ervoor dat de DC-voedingsunit op een vlakke ondergrond staat en gestopt is voordat u begint met uw pre-operationele controles. Voer ook een testronde uit tijdens de controles.

WAARSCHUWING

Als de DC-voedingsunit niet correct wordt onderhouden of problemen niet worden verholpen voordat het wordt gebruikt, kunnen ernstige storingen ontstaan.

Sommige storingen kunnen resulteren in ernstige of dodelijke letsels.

Voer voorafgaand aan elk gebruik een controle uit en verhelp eventuele problemen.

- Voordat u de accu bevestigt, moet u controleren of:
 - De buitenste afdekking niet is beschadigd.
 - Schakelaars niet zijn beschadigd.
 - De rubberen steun niet is beschadigd.
 - De accuhaak niet loszit of is beschadigd.
 - De accubevestiging niet is beschadigd.
 - De accu-aansluiting niet is beschadigd.
 - De motorkabelboom niet is beschadigd.
(Alleen voor GXE2.05)
 - Er zit geen gruis of overmatige vervuiling op de DC-voedingsunit of de accu.
- Tijdens de testronde
 - Controleer of alle schakelaars goed werken (starten en stoppen)
 - Controleer of alle indicatielampjes branden wanneer de DC-voedingsunit wordt ingeschakeld

BEDIENING

DE ACCU OPLADEN

Raadpleeg de handleiding van de acculader voor instructies voor het opladen van de accu.

DE ACCU BEVESTIGEN

Zorg ervoor dat u een originele accu gebruikt.

Zie figuur 4 op pagina V en figuur 5 op pagina VI.

1. Zorg ervoor dat er geen rommel of vuil in de accuhouder zit.
2. Kantel de accu en plaats de klem in de accuhaak.
3. Duw de accu naar beneden en haak de accubevestiging eraan vast.
4. Duw de accubevestigingshendel omhoog en vergrendel de accu. Pas op dat uw vingers niet bekneld raken.
5. Verwijder het deksel van de accu-aansluiting van de stroomkabel. Sluit de stroomkabel aan op de accu-aansluiting van de accu.

Controleer na het bevestigen van de accu of de accuhaak en de bevestiging stevig zijn bevestigd.

STARTEN VAN DE DC-VOEDINGSUNIT

Zie figuur 3 op pagina IV.

1. Druk op STOP op de START/STOP-schakelaar.
2. Druk op de POWER (STROOM)-knop. Alle indicatielampjes moeten een paar seconden oplichten en dan blijft alleen het POWER (STROOM)-indicatielampje branden.
3. Druk de START/STOP-schakelaar naar de START-stand om de DC-voedingsunit te starten. Verander de snelheid van de voedingsunit indien nodig.
GXE2.0H: Bedien de snelheidsregelingshendel (van toepassing zijnde types).
GXE2.0S: Druk op de knop voor SPEED CHANGE (SNELHEIDSVERANDERING).

- Als de POWER (STROOM)-knop wordt ingedrukt wanneer de START/STOP-schakelaar in de START-stand staat, blijft het POWER (STROOM)-indicatielampje uit en knippert het ALERT (WAARSCHUWING)-indicatielampje. In dit geval kan de DC-voedingsunit niet starten. Druk de START/STOP-schakelaar naar de STOP-stand en druk dan op de POWER (STROOM)-knop.
- Het kan enige tijd duren voordat de indicatielampjes oplichten nadat de POWER (STROOM)-knop is ingedrukt. Als de indicatielampjes niet branden, drukt u opnieuw op de POWER (STROOM)-knop.
- Als de DC-voedingsunit ongeveer een minuut na het indrukken van de POWER (STROOM)-knop niet wordt gebruikt, gaat het POWER (STROOM)-indicatielampje uit. Druk nogmaals op de POWER (STROOM)-knop om de DC-voedingsunit te starten.
- Als de bedieningsschakelaar is geïnstalleerd op de apparatuur die wordt gevoed door de DC-voedingsunit, raadpleeg dan de handleiding die is meegeleverd met de apparatuur voor instructies over het starten van de DC-voedingsunit.

CONTROLLEREN VAN HET LAADNIVEAU VAN DE ACCU

Wanneer de DC-voedingsunit in werking is, gaat de laadniveau-indicator branden of knipperen zodat u het laadniveau van de accu kunt controleren. Terwijl de DC-voedingsunit is gestopt, drukt u op de controletoets voor het laadniveau om het laadniveau van de accu te controleren.

Zie figuur 4 op pagina V.

Indicatorweergave	Laadniveau	
	Hoog ↓ Laag	Volledig opgeladen.
		Voldoende opgeladen.
		Resterende acculading is laag. Laad de accu op.
	Laag	

■: Aan, ✱: Knippert, □: Uit

STOPPEN VAN DE DC-VOEDINGSUNIT

Zie figuur 3 op pagina IV.

1. Druk de START/STOP-schakelaar naar de STOP-stand. De DC-voedingsunit stopt en het POWER (STROOM)-indicatielampje gaat uit.
- U kunt de DC-voedingsunit ook stoppen door op de POWER (STROOM)-knop te drukken, maar het kan even duren voordat het stopt.
 - Als de bedieningsschakelaar is geïnstalleerd op de apparatuur die door de DC-voedingsunit wordt gevoed, raadpleeg dan de handleiding die is meegeleverd met de apparatuur voor instructies over het stoppen van de DC-voedingsunit.

DE ACCU VERWIJDEREN

1. Verwijder de stroomkabel van de accu. Bij het verwijderen van de stroomkabel pakt u de accu-aansluiting vast en trekt u deze eruit. Trek niet aan de stroomkabel.
2. Trek de accubevestiging omlaag om te ontgrendelen, kantel de accu omhoog en trek de accu uit de accuhaak en verwijder de accu.
3. Bevestig het deksel van de accu-aansluiting op de stroomkabel.

ONDERHOUDEN VAN UW DC-VOEDINGSUNIT

HET BELANG VAN ONDERHOUD

Goed onderhoud is essentieel voor een veilige, economische, betrouwbare en milieuvriendelijke werking.

⚠ WAARSCHUWING

Als de DC-voedingsunit niet correct wordt onderhouden of problemen niet worden verholpen voordat het wordt gebruikt, kunnen ernstige storingen ontstaan.

Sommige storingen kunnen resulteren in ernstige of dodelijke letsels.

Volg altijd de aanbevelingen voor inspectie en onderhoud, en het schema in deze instructiehandleiding.

HET BELANG VAN ONDERHOUD

GXE2.0H

PERIODIEKE ONDERHOUDSBEURT (1)		Alle gebruik	Elke 5 jaar of 500 uur.
CONTROLEPUNT			
Buitenste afdekking	Controleren	o	
Schakelaar, snelheidsregelschakelaar (van toepassing zijnde types)	Controleren	o	
LED (toepasselijke type)	Controleren	o	
Stroomkabel	Controleren	o	
Kabelboom	Controleren		o(2)(4)
Accubestijging	Controleren	o	
	Vervangen		o(2)
Rubberen steun	Controleren	o	
	Vervangen		o(2)
Accuhaak	Controleren	o	
	Vervangen		o(2)
Rubberen bevestiging	Vervangen		o(2)
Stopperbout	Vervangen		o(2)
Stopperrubber	Vervangen		o(2)
Afvoeropening	Reinigen		o(2)
Stel toerental in	Controleren	Indien nodig(3)	

(1) Voer uit volgens elke aangegeven tijd of bedrijfsureninterval, wat het eerst komt.

(2) Onderhoud op deze punten moet worden uitgevoerd door uw onderhoudsdealer, als u niet over het juiste gereedschap beschikt en geen ervaren monteur bent. Neem contact op met een officiële Honda-dealer.

(3) Als de DC-voedingsunit een ongewoon geluid maakt, laat het dan nakijken door uw onderhoudsdealer.

(4) Vervang indien nodig.

GXE2.0H

PERIODIEKE ONDERHOUDSBEURT (1)		Alle gebruik	Elke 5 jaar of 250 uur.
CONTROLEPUNT			
Buitenkant	Controleren	o	
Schakelaar (toepasselijke type)	Controleren	o	
LED (toepasselijke type)	Controleren	o	
Stroomkabel	Controleren	o	
Motorkabelboom	Controleren	o	
Kabelboom	Controleren		o(2)(4)
Accubestijging	Controleren	o	
	Vervangen		o(2)
Rubberen steun	Controleren	o	
	Vervangen		o(2)
Accuhaak	Controleren	o	
	Vervangen		o(2)
Afvoeropening	Reinigen		o(2)
Stel toerental in	Nominale snelheid Controleren	Indien nodig(3)	
	Gemiddelde snelheid Controleren		
	Lage snelheid Controleren		

(1) Voer uit volgens elke aangegeven tijd of bedrijfsureninterval, wat het eerst komt.

(2) Onderhoud op deze punten moet worden uitgevoerd door uw onderhoudsdealer, als u niet over het juiste gereedschap beschikt en geen ervaren monteur bent. Neem contact op met een officiële Honda-dealer.

(3) Ingestelde snelheid is ingesteld op 3.600 min (tpm) (nominale snelheid), 3.300 min (tpm) (gemiddelde snelheid) of 3.000 min⁻¹(tpm) (lage snelheid). Als de DC-voedingsunit een ongewoon geluid maakt, laat het dan nakijken door uw onderhoudsdealer.

(4) Vervang indien nodig.

VERVOER

- Zorg ervoor dat de DC-voedingsunit is afgekoeld.
- Verwijder de accu.
- Houd de DC-voedingsunit horizontaal tijdens transport.

REINIGEN

Gebruik geen slang of hogedrukreiniger om water op de accu te spuiten tijdens het reinigen. Water dat de componenten binnendringt kan een storing veroorzaken.

OPSLAG

- Verwijder de accu voordat u de DC-voedingsunit opbergt om onbedoelde werking te voorkomen.
- Bewaar de DC-voedingsunit op een vlakke ondergrond.
- Vermijd opslagplaatsen met een hoge temperatuur en een hoge luchtvochtigheid, of omgevingen met grote temperatuurschommelingen. Houd uit de buurt van direct zonlicht en regen.

STARTEN VAN DE DC-VOEDINGSUNIT

Om het milieu te beschermen, mag u dit product niet weggooien bij een standaard afvalinzameling. Neem de plaatselijke wet- en regelgeving in acht of neem contact op met uw officiële Honda-dealer voor verwijdering.



Gooi elektrische apparatuur niet bij het huisvuil. Als elektrische apparaten worden weggegooid op een stortplaats of vuilnisbelt, kunnen stoffen lekken en reageren en in de voedselketen terecht komen, wat uw gezondheid en welzijn beschadigt. Neem voor meer informatie over het weggooien van dit product contact op met uw dealer of de dichtstbijzijnde vuilnisophaaldienst.

PROBLEMEN OPLOSSEN

Controleer de volgende punten indien er een storing is. Als een probleem niet is opgelost of de symptomen niet verbeteren, neem dan contact op met een officiële Honda- onderhoudsdealer.

De DC-voedingsunit werkt niet

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Accu is niet correct bevestigd.	Raadpleeg "DE ACCU BEVESTIGEN" (P. 2) en controleer of de stroomkabel en accu correct zijn bevestigd.
Accuniveau is laag.	Laad de accu op.
De accu is defect.	Vervang de accu.

ALERT (WAARSCHUWING)-indicatielampje knippert

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Beveiligingsfunctie is ingeschakeld.	Neem contact op met een officiële Honda-dealer.
Bij het starten van de DC-voedingsunit werd de POWER (STROOM)-knop ingedrukt terwijl de START/STOP-schakelaar in de START-stand stond.	Druk de START/STOP-schakelaar naar de STOP-stand en druk dan op de POWER (STROOM)-knop.
DC-voedingsunit wordt heet. (POWER (STROOM)-indicatielampje licht op)	Stop met het gebruik van de DC-voedingsunit en wacht tot het is afgekoeld.

ERROR (FOUT)-indicatielampje brandt

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Beveiligingsfunctie is ingeschakeld.	Neem contact op met een officiële Honda-dealer.

SPECIFICATIES

GXE2.0H (Type: S3, model met snelheidsregelingshendel)

Model	GXE2.0H
Beschrijvingscode	GMABK
Lengte x breedte x hoogte*1	294 x 418 x 296 mm
Massa*1	19,7 kg
Koelsysteem	Geforceerde luchtkoeling
Continu nominaal vermogen (fabrieksinstelling)	1,6 kW (2,1 HP, 2,2 PS) / 3.600 min ⁻¹ (tpm)
Koppel	4,3 N-m (0,44 kgf-m) / 3.600 min ⁻¹ (tpm)
Stroom	27 A
Spanning	72 V
Nettovermogen	1,8 kW (2,4 HP, 2,4 PS) / 3.600 min ⁻¹ (tpm)
Koppel	4,8 N-m (0,49 kgf-m) / 3.600 min ⁻¹ (tpm)
Spanning	72 V
Stel toerental in	1.800 tot 3.600 min ⁻¹ (tpm)
Gebruikstemperatuurbereik	-15 tot 40 °C

*1 Zonder accu

GXE2.0S (Type: V1)

Model	GXE2.0S
Beschrijvingscode	GMACK
Lengte x breedte x hoogte*1	Controller: 351 x 299 x 127 mm Motor: 216 x 224 x 194 mm
Massa*1	Controller: 7,1 kg Motor: 8,7 kg
Koelsysteem	Geforceerde luchtkoeling
Continu nominaal vermogen	1,6 kW (2,1 HP, 2,2 PS) / 3.600 min ⁻¹ (tpm)
Koppel	4,3 N-m (0,44 kgf-m) / 3.600 min ⁻¹ (tpm)
Stroom	27 A
Spanning	72 V
Nettovermogen	1,8 kW (2,4 HP, 2,4 PS) / 3.600 min ⁻¹ (tpm)
Koppel	4,8 N-m (0,49 kgf-m) / 3.600 min ⁻¹ (tpm)
Spanning	72 V
Stel toerental in	Nominale snelheid 3.600 min ⁻¹ (tpm) Gemiddelde snelheid 3.300 min ⁻¹ (tpm) Lage snelheid 3.000 min ⁻¹ (tpm)
Gebruikstemperatuurbereik	-15 tot 40 °C

*1 Zonder accu

GEBRUIKERSINFORMATIE

Garantie en informatie over zoeken distributeur/dealer

Verenigde Staten, Puerto Rico en Amerikaanse Maagdeneilanden:

Ga naar onze website: www.engines.honda.com

Canada:

Bel (888) 9HONDA9

of ga naar onze website: www.honda.ca

Voor Europa:

Bezoek onze website: <http://www.honda-engines-eu.com>

Klantenservice-informatie

De onderhoudsmonteurs bij uw dealerverstiging zijn goed opgeleide vakmensen. Zij zullen vrijwel elke vraag waarmee u zit kunnen beantwoorden. Als u een probleem heeft dat uw dealer niet naar tevredenheid oplost, bespreek dit dan met het management van de dealerverstiging. De werkplaatsmanager, algemeen manager of de eigenaar kunnen u helpen. Vrijwel alle problemen worden op deze wijze opgelost.

Verenigde Staten, Puerto Rico en Amerikaanse Maagdeneilanden:

Als u niet tevreden bent met een beslissing van het management van een dealerverstiging, neem dan contact op met de regiodealer voor Honda-motoren in uw gebied (Honda Regional Engine Distributor). U kunt hun naam, adres en telefoonnummer vinden met behulp van de distributeur/dealer-zoeker op onze website www.engines.honda.com

Als u ook na een gesprek met de regiodealer (Regional Engine Distributor) nog ontevreden bent, kunt u contact opnemen met het hieronder vermelde Honda-kantoor.

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division
Customer Relations Dept.
4900 Marconi Drive
Alpharetta, GA 30005-8847
Of telefonisch: (770) 497-6400
(ma-vr 9:00-19:30 Eastern Time)

Overige delen van de wereld:

Als u niet tevreden bent met een beslissing van het management van de dealerverstiging, neem dan contact op met het Honda-kantoor.

Internationale garantie voor Honda-gelijkstroomvoedingen

De Honda-gelijkstroomvoeding (inclusief accupakket en acculader) die op dit merkproduct is geïnstalleerd valt onder dekking van de garantie op Honda-gelijkstroomvoedingen, waarbij het volgende in acht moet worden genomen.

- De garantievoorwaarden zijn in overeenstemming met de voorwaarden die door Honda voor ieder land voor gelijkstroomvoedingen zijn opgesteld.
- De garantievoorwaarden gelden voor defecten aan de gelijkstroomvoeding die zijn veroorzaakt door productie- of specificatiefouten.
- De garantie geldt niet in landen waar geen Honda-importeur is die de gelijkstroomvoeding op de markt brengt.

Om aanspraak te maken op de garantie:

Moet u uw Honda-gelijkstroomvoeding, of het product waarop deze is geïnstalleerd, samen met een bewijs waarop de aankoopdatum staat vermeld, naar de verkoper brengen waar u het product hebt gekocht of naar een Honda-dealer die bevoegd is om dat product in uw land te verkopen. Ga voor het vinden van de Honda-importeur of een dealer bij u in de buurt of voor het raadplegen van de garantievoorwaarden voor uw land, naar onze wereldwijde service-informatiewebsite <https://www.hondappsv.com/ENG/> of neem contact op met de importeur voor uw land.



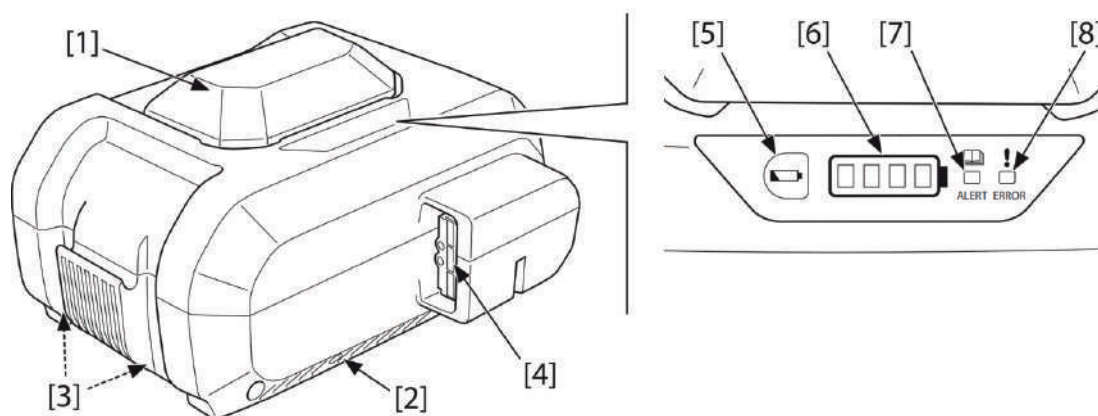
<https://www.hondappsv.com/ENG/>

Uitsluitingen:

Niet onder de dekking van deze garantie op uw gelijkstroomvoeding valt het volgende:

1. Alle schade of achteruitgang die het gevolg is van:
 - Veronachtzaming van het periodieke onderhoud zoals gespecificeerd in de gebruikershandleiding van de gelijkstroomvoeding
 - Onjuist uitgevoerde reparatie- of onderhoudswerkzaamheden
 - Andere bedieningsmethoden dan beschreven in de gebruikershandleiding van de gelijkstroomvoeding
 - Schade veroorzaakt door het product waarop de gelijkstroomvoeding is geïnstalleerd
 - Het gebruik van niet-originele Honda-onderdelen of niet door Honda goedgekeurde accessoires
 - Blootstelling van het product aan roet en rook, chemische middelen, vogeluitwerpselen, zeewater, zeewind, zout of andere omgevingsinvloeden
 - Botsing, verwaarlozing, ongeoorloofde aanpassing of misbruik
 - Natuurlijke slijtage (natuurlijke verbleking van geverfde of veredelde oppervlakken, afschilfering en andere natuurlijke achteruitgang)
2. Verbruiksartikelen: Honda geeft geen garantie op normale afname van de volledige oplaadcapaciteit van de accu als gevolg van gebruik en opslag, en achteruitgang van onderdelen als gevolg van normale slijtage.
3. Reiniging, afstelling en normaal periodiek onderhoud.
4. Gebruik van de Honda-gelijkstroomvoeding voor races of wedstrijden.
5. Wanneer de gelijkstroomvoeding onderdeel is van een product dat ooit total loss is verklaard of voor berging is verkocht door een financiële instelling of verzekeraar.

Deel 3B : HONDA eGX ACCU PAKKET (OPTIONEEL)



- [1] Handgreep
- [2] Inlaatpoort (beide zijden)
- [3] Uitlaatpoort (onder)
- [4] Accu-aansluiting
- [5] Controletoets voor het laadniveau
- [6] Laadniveau-indicator
- [7] ALERT (WAARSCHUWING)-indicatielampje
- [8] ERROR (FOUT)-indicatielampje

VEILIGHEIDSMEDEDELINGEN

Uw eigen veiligheid en die van anderen is van het grootste belang. Overal in deze handleiding vindt u belangrijke veiligheidsmededelingen. Lees deze mededelingen aandachtig. Een veiligheidsmededeling maakt u attent op potentiële risico's waarbij letsel aan uzelf of anderen kan worden toegebracht. Vóór elke veiligheidsmededeling ziet u een veiligheidssymbool  staan en een van de drie aanduidingen, GEVAAR, WAARSCHUWING of VOORZICHTIG. Deze signaalwoorden betekenen:

GEVAAR

U loopt **BESLIST DODELIJK** of **ERNSTIG** letsel op als u instructies niet opvolgt.

WAARSCHUWING

U loopt **MOGELIJK DODELIJK** of **ERNSTIG** letsel op als u instructies niet opvolgt.

VOORZICHTIG

U **KUNT LETSEL** oplopen als u instructies niet opvolgt.

U treft ook nog andere belangrijke mededelingen aan waarbij het woord **ATTENTIE** staat. Dit woord betekent:

ATTENTIE

Informatie om schade aan de accu, andere eigendommen of het milieu te voorkomen.

VEILIGHEID VAN DE ACCU

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

Lees deze handleiding aandachtig door voordat u dit product gebruikt. Voordat u dit product gebruikt, moet u begrijpen hoe u dit product op de juiste manier moet hanteren.

GEVAAR

Het niet opvolgen van de onderstaande instructies kan leiden tot overmatige hitte, brand en/of barsten (explosie), enz.

Niet verwarmen of in het vuur plaatsen. Gebruik, laad of bewaar de accu niet op een warme plaats.

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de onderstaande instructies kan leiden tot oververhitting van de accu, brand of elektrische schokken, enz.

- Laat de accu niet vallen en stoot er niet tegenaan.
- Gebruik voor het opladen alleen de gespecificeerde lader.
- Demonteer, wijzig of repareer de accu niet.
- Zorg ervoor dat er geen water in contact komt met de accupolen of in de accu terechtkomt.

- Gebruik alleen de originele Honda-acculader (CV7285Z) tijdens het opladen.
- Raak de aansluitingen van de accu niet aan met metalen voorwerpen en steek geen metalen voorwerpen door de openingen in de accu.
- Als de accu vloeistof lekt of vreemd ruikt, haal deze dan onmiddellijk uit de buurt van warmtebronnen of vlammen. Er bestaat gevaar voor brand of scheuren als de gelekte vloeistof of het gelekte gas ontbrandt. Als de vloeistof in uw ogen terechtkomt, spoel deze dan met veel water. Zoek daarna onmiddellijk medische hulp. De accu bevat brandbare organische oplosmiddelen als elektrolytoplossing.
- Laat kinderen de accu niet gebruiken. Bewaar de accu buiten het bereik van kinderen.
- Bewaar de accu niet op een vochtige plaats. Dit kan een storing veroorzaken.
- Wanneer de accu niet in gebruik is, moet u deze uit de buurt houden van andere metalen voorwerpen, zoals paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven of andere kleine metalen voorwerpen die een verbinding kunnen maken van de ene pool naar de andere. Kortsluiting tussen de accupolen kan brandwonden of brand veroorzaken.
- Stop in geval van brand onmiddellijk met het gebruik van de machine en doof met droge chemicaliën, zanderige grond, kooldioxide of geschikt schuim.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES.

LOCATIE VEILIGHEIDSTICKER

Zie figuur 1, pagina II.

Veiligheidslabels zijn ter instructie aangebracht op de accu zodat deze veilig wordt gebruikt. Lees deze veiligheidslabels en de veiligheidsmaatregelen in deze handleiding aandachtig door.

LOCATIES VAN COMPONENTEN & SCHAKELAARS

Zie pagina 38.

BEDIENING

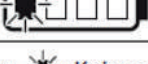
VOORZORGEN VOOR VEILIG GEBRUIK

- Laad de accu vóór gebruik op met een originele Honda-acculader.
- Als een accu gebarsten of beschadigd is, gebruik deze dan niet.
- Zorg ervoor dat er geen stof of vuil op de accu-aansluiting zit. Het gebruik ervan terwijl het vuil is, kan een storing veroorzaken.
- De accu verslechtert als deze herhaaldelijk wordt opgeladen en ontladen, en als deze wordt opgeslagen en niet wordt gebruikt.
- Naarmate de accu verslechtert, neemt de volledige laadcapaciteit af en de levensduur wordt hierdoor korter. Zodra de volledige laadcapaciteit is verminderd door verslechtering, kan deze niet meer worden hersteld en kan de laadcapaciteit van een nieuwe accu niet worden bereikt.

VOORZORGEN VOOR VEILIG GEBRUIK

Zie figuur 2, pagina III.

Wanneer de controletoets voor het laadniveau wordt ingedrukt, gaat de laadniveau-indicator branden of knipperen zodat u het laadniveau van de accu kunt controleren.

Indicatorweergave	Laadniveau
	Volledig opgeladen.
	Onvoldoende opgeladen.
	Resterende acculading is laag. Laad de accu op.
	
	

■: Aan, ✱: Knippert, □: Uit

DE ACCU OPLADEN

Raadpleeg de handleiding van de acculader voor informatie over het opladen van de accu.

DE ACCU BEVESTIGEN

Raadpleeg de handleiding van het gespecificeerde apparaat voor het bevestigen van de accu.

VERVOER

HET DRAGEN VAN DE ACCU

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het dragen van de accu.

- Als u de accu wilt dragen, verwijdt u deze uit het opgegeven apparaat of de acculader.
- Houd de handgreep van de accu vast en pak deze stevig vast zodat uw vingers niet uit de handgreep glijden.
- Zwaai de accu niet rond en gooi deze niet weg.

LADEN IN EEN VOERTUIG

Wanneer u de accu in een voertuig laadt, plaats deze dan op een vlakke plaats in het voertuig of de laadbak en zet de accu vast zodat deze niet beweegt. Als er voorschriften zijn die de transportmethoden bepalen, zoals de vereisten voor opslag in een gespecificeerde opbergkoffer, volg dan deze voorschriften.

Neem ook de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het laden van de accu in een voertuig.

- Verwijder de accu uit het gespecificeerde apparaat of de acculader en bescherm deze met beschermende materialen.
- Richt de inlaat-/uitlaatpoort naar beneden bij het laden en vastzetten van de accu, zodat er geen regenwater binnendringt.
- Gooi de accu niet in of uit de laadbak van een voertuig.
- Vermijd direct zonlicht en laad of zet de accu niet vast op een plaats die zeer heet kan worden, zoals in een afgesloten voertuig.
- Stapel de accu's niet op elkaar tijdens het laden.
- Plaats geen bagage op de accu. Wees ook voorzichtig dat andere bagage niet schuift tegen en botst met de accu.

BIJ TRANSPORT PER SCHIP OF VLEGTUIG

Bij verzending door derden (bijv. door luchttransport of expeditiebedrijf) moeten speciale vereisten op verpakking en etikettering in acht worden genomen. Voor de voorbereiding van het item dat wordt verzonden, is het raadplegen van een expert voor gevaarlijk materiaal vereist. Verzendt de accu's alleen als ze onbeschadigd zijn. Neem ook de mogelijkheid van meer gedetailleerde nationale voorschriften in acht.

REINIGEN

- Als u de accu wilt reinigen, verwijdert u deze uit het opgegeven apparaat of de acculader.
- Als de accu en de connector vuil zijn, veeg ze dan af met een schone, droge doek.

OPSLAG

Onjuiste langdurige opslag kan ertoe leiden dat de accu snel verslechtert. En het kan onbruikbaar worden.

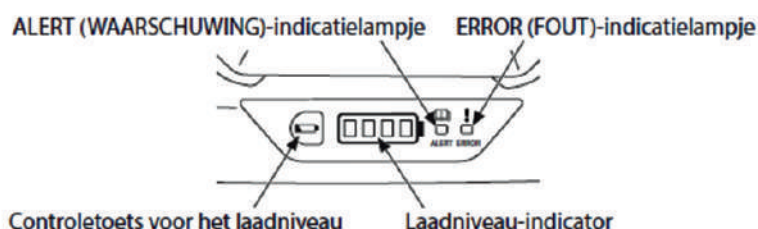
- Verwijder de accu uit het gespecificeerde apparaat of de acculader voordat u deze opbergt om onbedoelde werking te voorkomen.
- Het bewaren van de accu op een zeer warme plaats kan ertoe leiden dat de accu snel verslechtert.
 - Optimale opslag bij kamertemperatuur. Zie „SPECIFICATIES" voor het opslagtemperatuurbereik.
- Raadpleeg de volgende tabel voordat u de accu voor langere tijd opbergt om te controleren of het laadniveau van de accu geschikt is voor langdurige opslag. Controleer ook het laadniveau van de accu eens per jaar terwijl deze ligt opgeslagen.

Indicatorweergave	Laadniveau
	Langdurige opslag is niet mogelijk. De accu zal verslechteren als deze als volgt wordt opgeslagen. Gebruik de accu om deze te ontladen tot een laadniveau dat geschikt is voor langdurige opslag.
	Langdurige opslag is mogelijk.
	Controleer het laadniveau eenmaal per jaar. Als er slechts 1 laadniveau-indicator knippert, vul dan bij totdat de 1 tot 3 indicatielampjes branden.
	
	Langdurige opslag is niet mogelijk. De accu zal te veel ontladen als hij in deze toestand wordt opgeslagen en hij kan onbruikbaar worden. Laad de accu op tot 1 tot 3 laadniveau-indicatielampjes branden.

■: Aan, ✱: Knippert, □: Uit

PROBLEMEN OPLOSSEN

Controleer de indicatielampjes en volg de onderstaande instructies wanneer er een storing is. Als een probleem niet is opgelost of de symptomen niet verbeteren, neem dan contact op met een officiële Honda-onderhoudsdealer.



Indicatielampje			Mogelijke oorzaak	Oplossing
ALERT (WAARSCHUWING)	ERROR (FOUT)	Laadniveau		
Knipperen	—	—	Probleem werd gedetecteerd.	Verwijder alle apparatuur die op de accu is aangesloten, wacht ongeveer 5 minuten en druk op de Controletoes voor het laadniveau. • Als het ALERT (WAARSCHUWING)-indicatielampje niet knippert, kan de accu normaal worden gebruikt.
		4 indicatielampjes knipperen	Probleem werd gedetecteerd. (Overspanningsbeveiliging)	Na het volgen van de instructies voor het probleem met de accu, sluit u het aangegeven apparaat aan en controleert u of het goed werkt. • Wanneer het apparaat werkt, kan de accu normaal worden gebruikt.
		1 indicatielampje knippert	Probleem werd gedetecteerd. (Lage-spanningsbeveiliging)	Na het volgen van de instructies voor het probleem met de accu, sluit u de acculader aan en controleert u of het opladen meteen begint. • Wanneer het opladen begint, kan de accu normaal worden gebruikt.
—	Branden	—	Een probleem met het aangegeven apparaat of de acculader, of een storing in de accu werd gedetecteerd.	Verwijder alle apparatuur die op de accu is aangesloten, wacht totdat alle indicatielampjes uitgaan en druk op de Controletoes voor het laadniveau. • Als het ERROR (FOUT)-indicatielampje niet brandt, kan de accu normaal worden gebruikt. Controleer of er zich geen vreemde materialen in de buurt van de accu bevinden. Sluit het aangegeven apparaat of de acculader aan. • Als het ERROR (FOUT)-indicatielampje brandt, is er een probleem met het aangegeven apparaat of de acculader.
	Knipperen	—	Storing werd gedetecteerd.	De accu is leeg.

SPECIFICATIES

Model	DP72104Z
Beschrijvingscode	UABC
Lengte	233 mm
Breedte	268 mm
Hoogte	150 mm
Massa	6,4 kg
Type	Oplaadbare lithium-ion batterij
Spanning	DC 72 V
Vermogensvermogen	720 Wh
Nominale capaciteit	10,0 Ah
Oplaadtemperatuurbereik	5 tot 30 °C Accu's kunnen niet worden opgeladen bij temperaturen van 5 °C of kouder.
Gebruikstemperatuurbereik	-15 tot 40 °C
Optimaal opslagtemperatuurbereik	-5 tot 30 °C

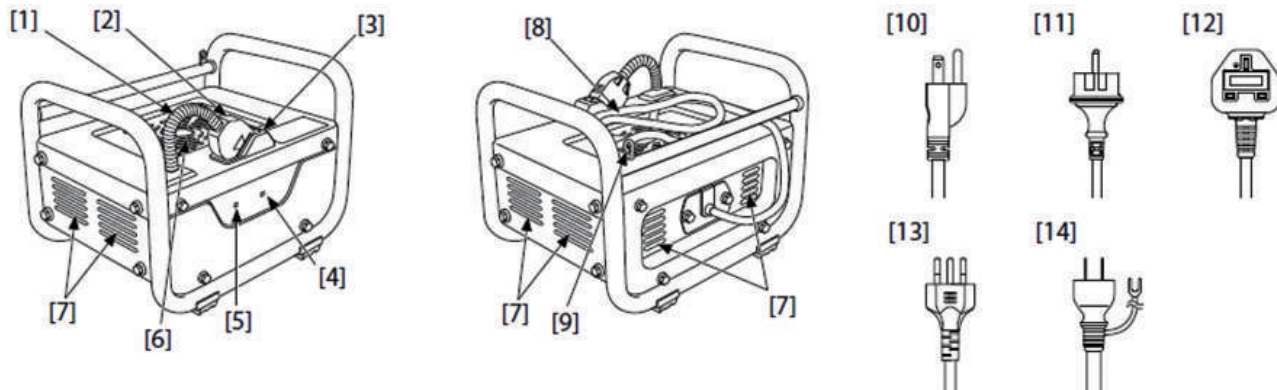
VERWIJDERING

Om het milieu te beschermen, mag u dit product niet weggooien met een standaard afvalinzameling. Neem de plaatselijke wet- en regelgeving in acht of neem contact op met uw officiële Honda-dealer voor verwijdering.



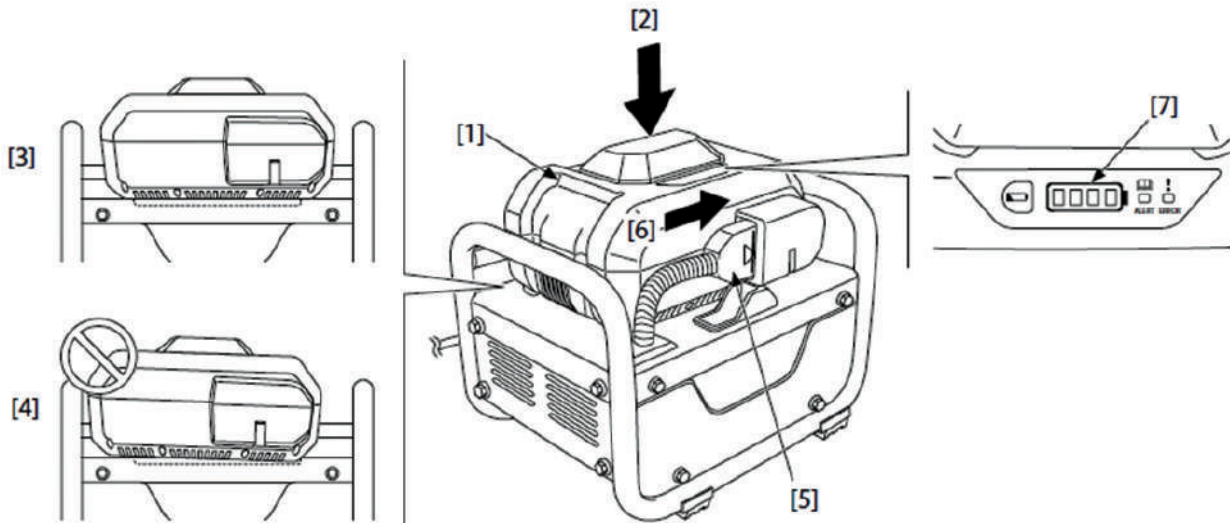
Gooi elektrische apparatuur niet bij het huisvuil. Als elektrische apparaten worden weggegooid op een stortplaats of vuilnisbelt, kunnen stoffen lekken en reageren en in de voedselketen terechtkomen, wat uw gezondheid en welzijn beschadigt. Neem voor meer informatie over het weggooien van dit product contact op met uw dealer of de dichtstbijzijnde vuilnisophaaldienst.

Deel 3C : HONDA eGX ACCU LADER (OPTIONEEL)



- [1] Laadkabel
- [2] Laadconnector
- [3] Laadconnectorhouder
- [4] ERROR (FOOT)- indicatielampje
- [5] POWER (STROOM)- indicatielampje
- [6] Inlaatpoort
- [7] Uitlaatpoort
- [8] Netsnoer
- [9] Stekkerhouder
- [10] Netstekker (voor Noord-Amerika)
- [11] Netstekker (voor Europa)
- [12] Netstekker (voor Groot- Brittannië)
- [13] Netstekker (voor Zwitserland)
- [14] Netstekker (voor Japan)

Laadprocedure



- [1] Accu
- [2] Plaats de accu in de uitsparing in het midden van de acculader.
- [3] Juist (de accu past in de uitsparing)
- [4] Onjuist
- [5] Laadconnector
- [6] Sluit de laadconnector aan op de accu-aansluiting.
- [7] Laadniveau-indicator

INLEIDING

Dank u voor uw aanschaf van een Honda-acculader. Deze handleiding bevat informatie over het gebruik ervan; lees de handleiding zorgvuldig door voordat u de acculader gebruikt.

Als er storingen optreden of als u vragen over uw product heeft, neem dan contact op met uw onderhoudsdealer. Het product dat in deze gebruikershandleiding wordt afgebeeld, komt mogelijk niet overeen met uw daadwerkelijke product.

Deze handleiding is te beschouwen als een permanent onderdeel van de acculader en hoort bij verkoop ervan aan de nieuwe eigenaar te worden overhandigd.

Wij raden u aan het garantiebeleid te lezen om de dekking en uw verantwoordelijkheden van het eigendom volledig te begrijpen. De garantiebepalingen vindt u in de gebruikershandleiding van de Honda DC-voedingsunit.

INHOUD

INLEIDING.....	56
VEILIGHEIDSMEEDEDELINGEN.....	56
VEILIGHEID VAN DE ACCULADER.....	56
BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMEEDEDELINGEN.....	56
LOCATIE VEILIGHEIDSMEEDEDELING.....	57
LOCATIES VAN COMPONENTEN & SCHAKELAARS	57
VOORDAT U BEGINT.....	57
WAAR OP TE LADEN.....	57
OVER DE VOEDINGSBRON.....	58
OPLAADTIJD.....	58
VOORZORGSMEEDEDELINGEN BIJ HET OPLADEN.....	58
LAADPROCEDURE.....	58
VERVOER.....	58
REINIGEN.....	58
OPSLAG.....	58
PROBLEMEN OPLOSSEN.....	59
SPECIFICATIES.....	59
VERWIJDERING.....	59
REFERENTIE-INFORMATIE.....	59

VEILIGHEIDSMEEDEDELINGEN

Uw eigen veiligheid en die van anderen is van het grootste belang. Overal in deze handleiding vindt u belangrijke veiligheidsmededelingen. Lees deze mededelingen aandachtig. Een veiligheidsmededeling maakt u attent op potentiële risico's waarbij letsel aan uzelf of anderen kan worden toegebracht. Vóór elke veiligheidsmededeling ziet u een veiligheidssymbool  staan en een van de drie aanduidingen, GEVAAR, WAARSCHUWING of VOORZICHTIG. Deze signaalwoorden betekenen:

 **GEVAAR**

U loopt **BESLIST DODELIJK** of **ERNSTIG** letsel op als u instructies niet opvolgt.

 **WAARSCHUWING**

U loopt **MOGELIJK DODELIJK** of **ERNSTIG** letsel op als u instructies niet opvolgt.

 **VOORZICHTIG**

U **KUNT LETSEL** oplopen als u instructies niet opvolgt.

U treft ook nog andere belangrijke mededelingen aan waarbij het woord **ATTENTIE** staat.

Dit woord betekent:

 **ATTENTIE**

Informatie om schade aan uw DC-voedingsunit, andere eigendommen of het milieu te voorkomen.

VEILIGHEID VAN DE ACCULADER BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMEEDEDELINGEN

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

- Deze handleiding bevat belangrijke veiligheids- en bedieningsinstructies voor acculadermodellen CV7285Z.
- Lees voordat u de acculader gebruikt alle instructies en waarschuwingsmarkeringen op de acculader, accu en het product dat de accu gebruikt.
- VOORZICHTIG** - Om het risico op letsel te verminderen, dient u alleen oplaadbare DP72104Z-accu's op te laden. Andere soorten accu's kunnen barsten, wat persoonlijk letsel en schade kan veroorzaken.
- Deze acculader is niet bedoeld voor gebruik door kinderen of personen met beperkte fysieke, sensorische of mentale beperkingen of gebrek aan ervaring of kennis. Laat kinderen niet met deze acculader spelen.
- Laad alleen lithium-ion Honda-accu's op met een capaciteit van 10 Ah met 80 accucellen. De accuspanning moet overeenkomen met de laadspanning van de acculader. Laad niet-oplaadbare accu's niet op. Anders bestaat er brand- en explosiegevaar.
- Het blijven gebruiken van de acculader onder ongebruikelijke omstandigheden kan brand of een elektrische schok tot gevolg hebben, wat kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.
 - Rook, vreemde geuren of extreme hitte
 - Water of metalen voorwerpen zijn in de acculader gekomen
 Als u een dergelijke afwijking opmerkt, trek dan de netstekker uit het stopcontact. Neem dan contact op met uw onderhoudsdealer.

7. Het wijzigen, demonteren of repareren van de acculader kan leiden tot brand of een elektrische schok, wat kan leiden tot de dood of ernstig letsel. Modificeer de acculader niet. Demonteer of repareer hem ook niet zelf. Demontage en reparaties vereisen gespecialiseerde kennis, neem contact op met uw onderhoudsdealer.
 8. Voordat u de acculader gebruikt, moeten personen die een elektronisch medisch apparaat gebruiken controleren hoe hun apparaat kan worden beïnvloed. De elektromagnetische straling die wordt geproduceerd tijdens het opladen kan de werking van elektronische medische apparatuur beïnvloeden, wat kan leiden tot dodelijke of ernstige verwondingen. Voordat u een accu oplaadt, moeten personen die elektronische medische apparaten gebruiken, zoals geïmplanteerde pacemakers of geïmplanteerde defibrillatoren voor cardioverters, contact opnemen met hun arts of met de fabrikant van het elektronische medische apparaat over de effecten van het opladen.
 9. Als de accu vloeistof lekt of vreemd ruikt, stop dan met het gebruik en neem contact op met uw onderhoudsdealer. De accu bevat brandbare organische oplosmiddelen als elektrolytoplossing. Verkeerd gebruik kan leiden tot brandwonden of ernstig letsel. Raadpleeg de handleiding van de accu voor informatie over het hanteren van de accu.
- Laad de accu niet op terwijl het netsnoer is opgewonden.
 - Ga niet op de acculader of het netsnoer staan en plaats er geen zware voorwerpen op.
 - Trek niet aan het netsnoer of de laadkabel en buig deze niet herhaaldelijk met een te grote kracht.
 - Raak de acculader of het netsnoer niet aan als uw handen nat zijn.
 - Spat of dompel de acculader of het netsnoer niet onder in water.
 - Als de acculader of het netsnoer tijdens het opladen in water is ondergedompeld, raak de acculader of het netsnoer dan niet aan. Neem contact op met uw onderhoudsdealer.
 - Laat de netstekker niet in het stopcontact nadat u klaar bent met opladen.
 - Trek niet aan de kabel wanneer u de netstekker uit het stopcontact trekt.
 - Stel de acculader niet bloot aan overmatige fysieke schokken, zoals door hem te laten vallen of erop te slaan.
 - Gebruik de acculader uitsluitend voor het opladen van Honda-accu's. Gebruik alleen authentieke accu's. Het opladen van een niet-authentieke accu kan de accu en de acculader beschadigen vanwege slechte beschermingsfuncties, enz.
 - Raak de polen van de accu niet aan met metaal. Verkeerd gebruik kan leiden tot een elektrische schok of brand, wat kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood. Volg de procedures en instructies in deze handleiding.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

Verboden bij het gebruik van de acculader

Gebruik de acculader niet in de volgende situaties.

- Locaties waar de acculader onstabiel wordt
- Plaatsen met brandbaar gas of brandbare materialen
- Plaatsen die erg koud of erg heet zijn, zoals in direct zonlicht of in de buurt van een verwarming
- Plaatsen die blootstaan aan water of extreme vochtigheid
- Plaatsen waar kinderen of huisdieren ermee kunnen spelen

Volg de onderstaande regels.

- Laad accu niet op als er gevaar voor blikseminslag bestaat.
- Laad niet op als het stopcontact los zit.
- Laad de accu niet op als de acculader, het netsnoer of het stopcontact beschadigd of vervormd zijn.
Als het netsnoer beschadigd is, neem dan contact op met uw onderhoudsdealer voor vervanging.
- Laad de accu niet op als de acculader, het netsnoer of het stopcontact stoffig, vies of roestig zijn.
- Steek niet te veel netsnoeren in één stopcontact.

LOCATIE VEILIGHEIDSSTICKER

Zie figuur 1, pagina II.

Veiligheidslabels zijn ter instructie aangebracht op de acculader zodat deze veilig wordt gebruikt. Lees deze veiligheidslabels en de veiligheidsmaatregelen in deze handleiding aandachtig door.

LOCATIES VAN COMPONENTEN & SCHAKELAARS

Zie figuur 2, pagina III.

VOORDAT U BEGINT

WAAR OP TE LADEN

- Vlakke locatie binnen waar de acculader stabiel is
- Droge en goed geventileerde locatie
- Optimale oplaadfunctie bij kamertemperatuur. Zie SPECIFICATIES" voor het oplaadtemperatuurbereik.
 - Accu's kunnen niet worden opgeladen bij temperaturen van 5 °C of kouder.

OVER DE VOEDINGSBRON

Model	Voedingsbron
Voor Noord-Amerika	AC 120 V
Voor Europa en Zwitserland	AC 230 V
Voor Groot-Brittannië	AC 240 V
Voor Japan	AC 100 V

OPLAADTIJD

Oplaadtijd van nul tot volledig opgeladen: ongeveer 1,5 uur

- Het opladen kan langer duren wanneer een accu onmiddellijk na gebruik in een gespecificeerd apparaat wordt opgeladen. Dit komt doordat de accu moet worden afgekoeld voordat deze kan worden opgeladen.
- Oplaadtijd voor een accu op lage temperatuur is korter omdat de capaciteit om op te laden kleiner is. Wanneer dit gebeurt, is de tijd dat de accu gebruikt kan worden ook korter.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET

OPLADEN

- Houd de acculader tijdens het opladen minstens 50 mm van een muur af.
- Wanneer u de netstekker in het stopcontact steekt, zorg er dan voor dat u de stekker helemaal in het stopcontact steekt.
- De acculader en het netsnoer worden warm tijdens het opladen, maar dit is niet abnormaal.
- Het opladen stopt tijdens een stroomstoring.

LAADPROCEDURE

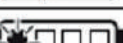
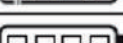
Controleer vóór het opladen

- Er bevinden zich geen vreemde materialen in de inlaat-/ uitlaatpoort van de acculader en de accu.
- Laadkabel, netsnoer en op te laden accu zijn niet beschadigd.
- Er zit geen vuil of vreemd materiaal in de laadconnector of accu-aansluiting.

Procedure om het laden te starten

Zie figuur 3, pagina IV.

- Plaats de acculader op een vlakke en stabiele plaats.
- Steek de netstekker in een stopcontact. Het POWER (STROOM)-indicatielampje van de acculader brandt.
- Plaats de accu in de uitsparing in het midden van de acculader. Als de accu niet correct is geplaatst, kan de accu niet worden gekoeld terwijl deze wordt opgeladen, dus het opladen kan worden gestopt door de beveiligingsfunctie voor hoge temperaturen.
- Sluit de laadconnector aan op accu-aansluiting. Alle indicatielampjes op de acculader en accu lichten ongeveer één seconde op. Daarna licht alleen het POWER (STROOM)-indicatielampje van de acculader op en begint het opladen automatisch. De laadniveau-indicator op de accu brandt of knippert afhankelijk van de laadtoestand.

Indicatorweergave	Laadniveau	
	Volledig opgeladen.	
	Hoog ↑ Laag	Opladen.
		
		
		
	Het opladen is gestopt.	

■: Aan, ✱: Knippert, □: Uit

Procedure na het opladen

Wanneer de accu volledig is opgeladen, stopt het opladen automatisch en gaat de laadniveau-indicator op de accu uit.

- Verwijder de laadconnector van de accu-aansluiting. Bij het verwijderen van de laadconnector pakt u de laadconnector vast en trekt u deze eruit. Trek niet aan de laadkabel.
- Trek de netstekker uit het stopcontact.
- Plaats de laadconnector en de netstekker terug in hun houders.

Procedure om het opladen te stoppen

U kunt ook stoppen met opladen en de accu verwijderen voordat deze volledig is opgeladen.

- Verwijder de laadconnector van de accu-aansluiting. Bij het verwijderen van de laadconnector pakt u de laadconnector vast en trekt u deze eruit. Trek niet aan de laadkabel.
- Trek de netstekker uit het stopcontact.
- Plaats de laadconnector en de netstekker terug in hun houders.

VERVOER

Voordat u de acculader vervoert, verwijdert u de accu uit de acculader.

REINIGEN

- Trek voor het reinigen altijd de netstekker uit het stopcontact.
- Gebruik een zachte, droge doek.

OPSLAG

Voordat u de acculader opbergt, verwijdert u de accu uit de acculader en haalt u de netstekker uit het stopcontact.

PROBLEMEN OPLOSSEN

Controleer de volgende punten wanneer er een storing is. Als een probleem niet is opgelost of de symptomen niet verbeteren, neem dan contact op met een officiële Honda onderhoudsdealer.

Het opladen start niet

Oorzaak	Oplossing
De netstekker is niet aangesloten op een stopcontact.	Sluit de netstekker correct aan op een stopcontact.
De laadconnector is niet aangesloten op accu-aansluiting.	Sluit de laadconnector correct aan op de accu-aansluiting.

Het opladen stopt halverwege

Oorzaak	Oplossing
De accu wordt niet goed gekoeld, dus het opladen wordt gestopt door de functie bescherming tegen hoge temperaturen.	Plaats de accu zodanig dat er geen openingen zijn tussen de inlaatpoort van de acculader en de uitlaatpoort van de accu.

ERROR (FOUT)-indicatielampje brandt

Oorzaak	Oplossing
Beveiligingsfunctie is ingeschakeld.	Neem contact op met de officiële Honda-verdeler.

SPECIFICATIES

Model	CV7285Z				
Type	AM	EM	SWM	BM	JM
Beschrijvingscode	UAAC				
Lengte	272 mm				
Breedte	352 mm				
Hoogte	270 mm				
Massa	11,2 kg				
Ingangsspanning	AC 100 V tot 240 V				
Ingangsfrequentie	50/60 Hz				
Uitgangsspanning	DC 82,8 V				
Uitgangsstroom	8,5 A				
Accu's die kunnen worden opgeladen	DP72104Z				
Oplaadtemperatuurbereik	5 tot 30 °C				

VERWIJDERING

Om het milieu te beschermen, mag u dit product niet weggooien met een standaard afvalinzameling. Neem de plaatselijke wet- en regelgeving in acht of neem contact op met uw officiële Honda-dealer voor verwijdering.



Gooi elektrische apparatuur niet bij het huisvuil. Als elektrische apparaten worden weggegooid op een stortplaats of vuilnisbelt, kunnen stoffen lekken en reageren en in de voedselketen terecht komen, wat uw gezondheid en welzijn beschadigt. Neem voor meer informatie over het weggooien van dit product contact op met uw dealer of de dichtstbijzijnde vuilnisophaaldienst.

REFERENTIE-INFORMATIE

Voor de VS:

FCC-conformiteitsverklaring.

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet elke ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

FCC VOORZICHTIG

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.

American Honda Motor Co., Inc.
Power Equipment Division
Customer Relations
4900 Marconi Dr.
Alpharetta, GA 30005-8847
(770) 497-6400

Opmerking:

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, conform deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken aan radiocommunicatie. Er kan echter geen garantie worden gegeven dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke storing veroorzaakt in radio-of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur in en uit te schakelen, wordt de gebruiker aangemoedigd om de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact in een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.



A Gorman-Rupp Company

Gorman-Rupp Europe B.V.

Zandweistraat 19
4181 CG Waardenburg
The Netherlands
+31 (0)85 7730080
GREverkoop@gormanrupp.com

Gorman-Rupp België

Rue des Métiers
B-5020 Suarlee (Namur)
Belgium
+32 (0)81 409409
infoBE@gormanrupp.com



EUROPE



www.amtpumps.nl

Productinformatie is aan verandering onderhevig; raadpleeg de fabriek voor details.
Alle afbeeldingen zijn uitsluitend bedoeld ter illustratie. Het daadwerkelijke product
kan afwijken van de gedrukte weergave. © Het bedrijf Gorman-Rupp Europe. Alle
rechten voorbehouden. Gedrukt in NL.

NL Gebruiksaanwijzing AMT 337-338 19901000148-R2

EU_REV112024